

ELEKTROKOLO YOUIN *VIENA*



Uživatelský manuál



OBSAH

| | |
|---|-----------|
| 1.Obecné varování. | 2 |
| 2.Před jízdou. | 3 |
| A Vybavení jízdního kola. | 4 |
| B .Bezpečnost na prvním místě | 4 |
| C Kontrola mechanické bezpečnosti. | 4 |
| D.První jízda. | 5 |
| 3. Bezpečnost | 6 |
| 3.1 Základy. | 6 |
| 3.2 Bezpečnost jízdy | 6 |
| 3.3 Jízda za mokra..... | 7 |
| 3.4 Noční jízda | 8 |
| 4 Nastavení | 8 |
| 4.1 Pedály. | 8 |
| 4.2 Výška stojanu | 8 |
| 4.3 Poloha sedla | 9 |
| 5 Úvod - Systém elektropohonu. | 10 |
| 5.1 Systém s elektroasistencí pohonu | 10 |
| 5.2 Baterie..... | 11 |
| 5.3 Nabíječka baterií. | 11 |
| 5.4 Displej při zapnutí. | 11 |
| 5.5 Motor | 11 |
| 5.6 Řídící jednotka | 11 |
| 5.7 Brzdy | 12 |
| 5.8 Řazení a převody | 12 |
| 5.9 LCD Displej | 12 |
| 6.Specifikace. | 12 |
| 7.Technické info. | 14 |
| 7.1 Kola | 14 |
| 7.2 Rychloupínák sedlovky. | 14 |
| 7.3 Brzdy. | 14 |
| 7.4 Řazení rychlostních stupňů. | 14 |
| 7.5 Pláště a duše. | 17 |
| 8.LCD Displej | 17 |
| 8.1 Specifikace | 17 |
| 8.2 Shrnutí funkce a definice tlačítek..... | 18 |
| 8.3 Obecný provoz. | 18 |
| 8.4 Varování | 20 |
| 8.5 Definice chybového kódu | 20 |
| 9.Servis | 21 |
| 10. Záruka. | 22 |

1. Obecné varování

Stejně jako každý sport i jízda na kole s sebou nese riziko zranění a poškození. Rozhodnete-li se jezdit na elektrokole, přebíráte za toto riziko odpovědnost, a proto je třeba znát (a praktikovat) pravidla bezpečné a zodpovědné jízdy a správného používání a údržby. Správné používání a údržba elektrokola snižuje riziko zranění. Tato příručka obsahuje mnoho „Výstrah“ a „Upozornění“ týkajících se důsledků zanedbání údržby nebo kontroly vašeho elektrokola a nedodržování zásad bezpečné jízdy na kole.

- Kombinace bezpečnostního výstražného symbolu a slova VAROVÁNÍ označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která by mohla vést k vážnému zranění nebo smrti, pokud se jí nezabrání.
- Kombinace bezpečnostního výstražného symbolu a slova POZOR označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek lehké nebo středně těžké zranění, nebo je varováním před nebezpečnými postupy.
- Slovo POZOR použité bez symbolu bezpečnostního upozornění označuje situaci, která může vést k vážnému poškození jízdního kola nebo ke ztrátě záruky, pokud se jí nevyhnete.

V mnoha varováních a upozorněních je uvedeno „můžete ztratit kontrolu a spadnout“. Protože každý pád může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt, neopakujeme vždy upozornění na možné zranění nebo smrt. Protože není možné předvídat všechny situace nebo stavy, které mohou při jízdě nastat, tento návod nepředpokládá bezpečné používání jízdního kola za všech podmínek. S používáním jakéhokoli jízdního kola jsou spojena rizika, která nelze předvídat ani se jim vyhnout a za která nese výhradní odpovědnost jezdec.

- Abyste předešli zranění, noste prosím ochrannou přilbu. Osobní ochranné pomůcky jsou povinné.
- Při jízdě na elektrokole dodržujte místní dopravní předpisy.
- Pokud je nabíjecí kabel poškozen, nechte jej opravit výrobcem, jeho servisem nebo podobně kvalifikovanou osobou, abyste předešli jakémukoli nebezpečí.
- Šňůra by měla být vždy snadno přístupná.
- Zařízení není určeno k používání osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi. Osoby, které si nepřečetly návod k obsluze, pokud jim osoba odpovědná za jejich bezpečnost a dohled neposkytla vysvětlení, by tento přístroj neměly používat.
- Děti by měly být pod dohledem, aby se zajistilo, že si s přístrojem nebudou hrát.
- Nabíječka není určena pro použití osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi. Osoby, které si nepřečetly návod k použití, pokud jim osoba odpovědná za jejich bezpečnost a dohled neposkytla vysvětlení, by neměly tento přístroj používat.
- Děti by měly být pod dohledem, aby si s nabíječkou nehrály. UPOZORNĚNÍ: Nebezpečí výbuchu, pokud je baterie vyměněna nesprávně nebo není vyměněna za

stejného nebo rovnocenného typu.

- Baterie by neměla být vystavena nadměrnému teplu, například slunečnímu záření, ohni apod.

- Baterie musí být instalována v souladu s polaritou.

- Baterie musí být bezpečně zlikvidována. V zájmu ochrany životního prostředí vždy používejte dodané sběrné nádoby (informujte se u svého prodejce).

- Baterii nemůže vyměnit uživatel, ale pouze výrobce tohoto výrobku, poprodejní oddělení nebo kvalifikovaná osoba.

- Upozornění: Používání tohoto výrobku vyžaduje zvláštní bezpečnostní opatření, seznamte se s předpisy platnými ve vaší zemi.

A zvláštní upozornění pro rodiče:

Používání tohoto produktu se doporučuje osobám starším 14 let.

Jako rodič nebo opatrovník jste zodpovědní za činnost a bezpečnost svého nezletilého dítěte, což zahrnuje ujištění, že je elektrokolo dítěti řádně smontováno; že je v dobrém technickém stavu a bezpečně provozuschopné; že jste se vy i vaše dítě naučili a rozumíte bezpečnému ovládní elektrokola; a že jste se vy i vaše dítě naučili, rozumíte a dodržujete nejen platné místní zákony o motorových vozidlech, jízdnicích kolech a dopravě, ale také zdravý rozum a pravidla bezpečné a zodpovědné jízdy na kole. Jako rodič byste si měli přečíst tento návod k obsluze a také si s dítětem zkontrolovat jeho varování a funkce a provozní postupy elektrického kola, než necháte dítě na elektrickém kole jezdit.

2. Před jízdou

POZNÁMKA: Důrazně vás žádáme, abyste si před první jízdou přečetli celou příručku, ale přinejmenším si přečtete a ujistíte se, že rozumíte každému bodu této části, a v případě, že problematice zcela nerozumíte, nahlédněte do citovaných částí.

2. Před jízdou

A. Vybavení jízdního kola

1. Má vaše kolo správnou velikost? Zkontrolujte si to v části 4.2. Pokud je pro vás elektrokolo příliš velké nebo příliš malé, můžete ztratit kontrolu a spadnout.
2. Je sedlo ve správné výšce? Pro kontrolu viz část 4.3. Pokud výšku sedla upravujete, ujistěte se, že jste se řídili pokyny pro minimální nasazení v části 4.3.
3. Jsou sedlo a sedlovka pevně upnuty? Správně utažená sedlovka neumožňuje žádný pohyb sedla v žádném směru. Podrobnosti naleznete v části 4.3.
4. Můžete pohodlně ovládat brzdy? Pokud ne, můžete upravit jejich úhel a dosah.

B. Bezpečnost na prvním místě

1. Je vaší povinností seznámit se se zákony platnými v oblastech, kde jezdíte, a dodržovat všechny platné zákony.
2. Víte, jak se kontroluje kolo. Šrouby a matice by měly být dobře dotažené. Jízda se špatně seřízeným kolem může způsobit rozkmitání kola nebo jeho odpojení od kola a způsobit vážné zranění nebo smrt.
3. Pokud je vaše kolo vybaveno klipsami a řemínky nebo nášlapnými pedály, ujistěte se, že víte, jak fungují. Tyto pedály vyžadují speciální techniky a dovednosti. Při používání, seřizování a péči o pedály se řiďte pokyny výrobce.
4. Má vaše kolo odpružení? Odpružení může změnit způsob, jakým kolo funguje. Při používání, seřizování a péči se řiďte pokyny výrobce odpružení.

C. Kontrola mechanické bezpečnosti

Před každou jízdou pravidelně kontrolujte stav svého kola.

Matice, šrouby a řemeny: Ujistěte se, že se nic neuvolnilo. Zvedněte přední kolo ze země o dva až tři centimetry a nechte ho na zemi poskakovat. Zní to nějak, cítíte to nebo to vypadá uvolněně? Proveďte rychlou vizuální a hmatovou kontrolu celého kola. Nějaké uvolněné díly nebo příslušenství? Pokud ano, zajistěte je. Pokud si nejste jisti, požádejte o kontrolu někoho zkušeného.

Pneumatiky a kola: Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky správně nahuštěné (viz kapitola 7.5). Zkontrolujte to tak, že jednu ruku položíte na sedlo, druhou na průsečík řídítek a představce a pak se na kole odražíte vahou a sledujete průhyb pneumatik. Porovnejte to, co vidíte, s tím, jak to vypadá, když víte, že jsou pneumatiky správně nahuštěné; a v případě potřeby je upravte. Jsou pneumatiky v dobrém stavu? Pomalu roztočte každé kolo a podívejte se, zda nejsou na běhounu a bočnici proříznuté. Poškozené pneumatiky před jízdou na kole vyměňte.

Jsou kola v pořádku? Roztočte každé kolo a zkontrolujte vůli brzd a boční viklání. Pokud se kolo i jen mírně kýve do stran nebo drhne o brzdové destičky či na ně naráží, odveďte kolo do odborného servisu, kde kolo seřídí.

UPOZORNĚNÍ: Aby brzdy účinně fungovaly, musí být kola vycentrovaná. Centrování kol je dovednost, která vyžaduje speciální nářadí a zkušenosti. Nepokoušejte se centrovat kolo, pokud nemáte znalosti, zkušenosti a nástroje potřebné ke správnému provedení této práce.

Brzdy: Zkontrolujte správnou funkci brzd (viz oddíl 7.3). Stiskněte brzdové páky. Jsou brzdové rychloupínače zavřené? Jsou všechna ovládací lanka usazena a bezpečně zajištěna? Dotýkají se brzdové destičky ráfku kola v rozmezí jednoho centimetru od pohybu brzdové páky? Můžete na páky působit plnou brzdovou silou, aniž by se dotýkaly řídítek? Pokud ne, je třeba brzdy seřídit. Dokud nejsou brzdy správně seřízeny, na kole nejezděte.

Rychlé uvolnění: Ujistěte se, že jsou rychloupínače předního a zadního kola a sedlovky správně nastavené a v uzamčené poloze.

Seřízení řídítek a sedla: Ujistěte se, že sedlo a představec řídítek jsou rovnoběžné s osou kola a dostatečně pevně utažená, abyste je nemohli vychýlit z roviny. Pokud tomu tak není, vyrovnejte je a utáhněte.

Konce řídítek: Zkontrolujte, zda jsou rukojeti řídítek bezpečné a v dobrém stavu. Pokud tomu tak není, vyměňte je.

Pokud jsou řídítka vybavena nástavci na koncích řídítek, zkontrolujte, zda jsou dostatečně pevně uchyceny, abyste je nemohli zkroutit. Pokud tomu tak není, utáhněte je.

VAROVÁNÍ: Uvolněné nebo poškozené rukojeti nebo nástavce řídítek mohou způsobit ztrátu kontroly a pád. Povolená řídítka nebo nástavce mohou pořezat vaše tělo a mohou způsobit vážné zranění při jinak lehké nehodě.

D. První jízda

Až si připnete přilbu a vyrazíte na první seznamovací jízdu na novém kole, nezapomeňte si vybrat kontrolované prostředí, mimo dosah aut, jiných cyklistů, překážek nebo jiných nebezpečí. Při jízdě se seznamte s ovládním, funkcemi a výkonem svého nového kola. Seznamte se s brzdovým účinkem kola (viz kapitola 7.3). Vyzkoušejte brzdy při nízké rychlosti tak, že přenesete váhu na zadní kolo a jemně brzdíte, nejprve zadní brzdou. Náhlé nebo nadměrné stisknutí přední brzdy by vás mohlo převrhnout přes řídítka. Příliš prudké brzdění může zablokovat kolo, což může způsobit ztrátu kontroly a pád.

Pokud je vaše kolo vybaveno klipsnými nebo nášlapnými pedály, nacvičte si nasedání a sesedání z pedálů.

Pokud je vaše kolo odpružené, seznamte se s tím, jak odpružení reaguje na brzdění a změnu hmotnosti jezdce.

Procvičte si řazení (viz kapitola 7.4).

Nezapomeňte, že nikdy nesmíte řadicí páku přesunout při šlapání dozadu, ani po jejím stisku řadicí páky šlapat dozadu. Mohlo by dojít k zaseknutí řetězu a vážnému poškození jízdního kola a ke ztrátě kontroly a pádu.

3. Bezpečnost

3.1 Základy

1. Před nasednutím na kolo vždy proveďte mechanickou bezpečnostní kontrolu (oddíl 2.C).

2. Důkladně se seznamte s ovládním jízdního kola: brzdy (kapitola 7.3); pedály (kapitola 4.1); řazení (kapitola 7.4).

3. Dávejte pozor, abyste se k ostrým zubům řetězů, pohybujícímu se řetězu, otáčejícím se pedálům a klikám a točícím se kolům elektrokola nepřibližovali částmi těla a jinými předměty.

4. Vždy noste:

- Boty, které vám zůstanou na nohou a budou na pedálech. Nikdy nejezděte naboso nebo v sandálech.

- Světlé, viditelné oblečení, které není tak volné, aby se mohlo zamotat do kola nebo zachytit o předměty na okraji silnice nebo stezky.

- Ochranné brýle, které chrání před nečistotami, prachem a hmyzem ve vzduchu (tónované, když je ostré slunce, čiré, když není).

5. Jezděte rychlostí odpovídající podmínkám. Vyšší rychlost znamená vyšší riziko.

3.2 Bezpečnost jízdy

1. Dodržujte všechny místní zákony a předpisy týkající se jízdních kol. Dodržujte předpisy o vydávání licencí pro jízdní kola, o jízdě po chodnících, zákony upravující používání cyklostezek a cyklotras atd.

2. Sdílejte silnici nebo stezku s ostatními: motoristy, chodci a dalšími cyklisty. Respektujte jejich práva.

3. Jezděte opatrně. Vždy předpokládejte, že vás ostatní nevidí.

4. Dívejte se dopředu a buďte připraveni se vyhnout a dávejte pozor na:

- Vozidla zpomalující nebo odbočující, vjíždějící na silnici nebo do vašeho jízdního pruhu před vámi nebo přijíždějící za vámi.

- Otevírání dveří zaparkovaného auta.
- Vystupující chodce.
- Děti nebo domácí zvířata hrající si v blízkosti silnice
- Díry v silnici, kanalizační mříž, železniční koleje, dilatační spáry, konstrukce silnice nebo chodníku, suť a další překážky, které by mohly způsobit vybočení do provozu, zachycení kola nebo jinou ztrátu kontroly nad kolem a nehodu.
- Mnoho dalších nebezpečí a rozptýlení, které se mohou vyskytnout při jízdě na kole.

5. Jezděte ve vyznačených pruzích pro cyklisty, na vyznačených cyklostezkách nebo co nejbližší okraji vozovky, jak je to bezpečně možné, ve směru jízdy nebo podle místních zákonů.

6. Zastavujte na značkách STOP a na semaforech; na křižovatkách zpomalte a rozhlédněte se na obě strany. Pamatujte, že jízdní kolo při střetu s motorovým vozidlem vždy prohrává, proto buďte připraveni dát přednost, i když máte přednost v jízdě.

7. Při odbočování a zastavování používejte schválené signály rukou.

8. Nikdy nejezděte se sluchátky na uších. Maskují zvuky dopravy a sirény záchranných vozidel, odvádějí vaši pozornost od soustředění na dění kolem vás a jejich dráty se mohou zamotat do pohyblivých částí elektrokola, což může způsobit ztrátu kontroly.

9. Nikdy nevozte spolujezdce, pokud se nejedná o malé dítě se schválenou přílbou a upevněné ve správně namontované dětské sedačce nebo v přívěsném vozíku pro přepravu dětí. Dodržujte doporučení výrobce dětského nosiče nebo přívěsu pro přepravu dětí týkající se hmotnostních limitů.

10. Nikdy nepřevázejte nic, co by vám bránilo ve výhledu nebo v úplné kontrole nad elektrokolem nebo co by se mohlo zamotat do pohyblivých částí elektrokola.

11. Nedržte se jiného vozidla.

12. Neprovádějte kaskadérské kousky, jízdu po zadním kole nebo skoky. Mohou vám způsobit zranění a poškodit vaše elektrokolo.

13. Nekličkujte v provozu a nedělejte žádné kroky, které by mohly překvapit osoby, s nimiž sdílíte silnici.

14. Dbejte na přednost v jízdě.

15. Nikdy nejezděte na kole pod vlivem alkoholu nebo drog.

16. Pokud je to možné, vyhýbejte se jízdě za špatného počasí, za snížené viditelnosti, za soumraku nebo za tmy nebo při velké únavě. Každý z těchto stavů zvyšuje riziko nehody.

3.3 Jízda za mokra

VAROVÁNÍ: Mokré počasí zhoršuje trakci, brzdění a viditelnost, a to jak pro cyklistu, tak pro ostatní vozidla, která se s ním účastní silničního provozu. Za mokra se výrazně zvyšuje riziko nehody.

Za mokra se výrazně snižuje brzdňý účinek vašich brzd (i brzd ostatních vozidel na silnici) a vaše pneumatiky nemají tak dobrou přilnavost. To ztěžuje kontrolu rychlosti a usnadňuje ztrátu kontroly nad vozidlem. Abyste měli jistotu, že za mokra dokážete bezpečně zpomalit a zastavit, jezděte pomaleji a brzděte dříve a pozvolněji než za normálních suchých podmínek.

3.4 Noční jízda

Jízda na kole v noci je mnohonásobně nebezpečnější než ve dne. Cyklista je pro řidiče a chodce velmi špatně viditelný.

VAROVÁNÍ: Odrazky nenahrazují povinná světla. Jízda za svítání, za soumraku, v noci nebo v jiných obdobích se zhoršenou viditelností bez odpovídajícího systému osvětlení jízdního kola a bez odrazek je nebezpečná a může vést k vážnému zranění.

Odrazky na jízdní kola jsou navrženy tak, aby zachycovaly a odrážely pouliční světla a světla automobilů způsobem, který vám pomůže být viděn a rozpoznán jako cyklista.

UPOZORNĚNÍ: Pravidelně kontrolujte odrazky a jejich montážní držáky, abyste se ujistili, že jsou čisté, rovné, neporušené a bezpečně namontované.

Při jízdě za úsvitu, za soumraku nebo v noci:

- Jezděte pomalu.
- Vyhýbejte se tmavým oblastem a místům s hustým nebo rychle se pohybujícím provozem.
- Vyhýbejte se nebezpečným místům na silnici.
- Pokud je to možné, jezděte po známých trasách.

4. Nastavení

4.1 Pedály

Než začnete, musíte namontovat pedály. Ujistěte se, že je dobrý pedál připevněn k dobré straně kola.

1. **LEVÁ STRANA:** Upevněte pedál otáčením proti směru hodinových ručiček.
2. **PRAVÁ STRANA:** (Strana s řetězovým kolem) Upevněte pedál otáčením ve směru hodinových ručiček.

4.2 Výška rámu

Výška rámu je základním prvkem vybavení kola (viz obr. 1).

Je to vzdálenost od země k horní části rámu kola v místě, kde by se nacházel váš rozkrok, kdybyste seděli na kole a stáli v polovině vzdálenosti mezi sedlem a řídítky. Chcete-li zkontrolovat správnou výšku, rozkročte se na kole v botách, ve kterých budete jezdit. Pokud se váš rozkrok dotýká rámu, je pro vás kolo příliš velké. Nejezděte na kole ani kolem bloku. Kolo, na kterém budete jezdit pouze po zpevněném povrchu a nikdy nevyjedete do terénu, by mělo mít minimální výšku stání nad zemí pět centimetrů. Kolo, se kterým budete jezdit po nezpevněném povrchu, by vám mělo poskytnout minimálně sedm a půl centimetru světlé výšky rámu. A kolo, které budete používat pro skutečnou terénní jízdu v náročném a nerovném terénu, by mělo mít světlou výšku deset centimetrů a více.

fig. 1



fig. 2



4.3 Poloha sedla

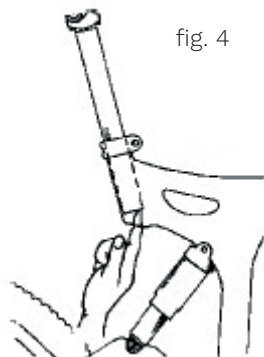
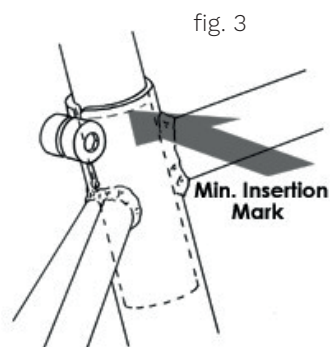
Správné nastavení sedla je důležitým faktorem pro dosažení maximálního výkonu a pohodlí vašeho kola. Sedlo lze nastavit ve třech směrech:

1. Nastavení nahoru a dolů. Kontrola správné výšky sedla (obr. 2):

- - sedět na sedle;
- položte jednu patu na pedál;
- otáčejte klikou tak dlouho, dokud pedál, na kterém máte patu, nebude v dolní poloze a klikka nebude směřovat kolmo dolů.

Pokud vaše noha není zcela rovná a nedotýká se středu pedálu, je třeba upravit výšku sedla. Pokud se vaše boky musí kývat, aby pata dosáhla na pedál, je sedlo příliš vysoko. Pokud máte nohu pokrčenou v koleni a patou se dotýkáte pedálu, je sedlo příliš nízko.

UPOZORNĚNÍ: Pokud sedlovka vyčnívá z rámu nad značku minimálního zasunutí nebo maximálního vysunutí (viz obr. 3) nebo se nemůžete dotknout spodní části rámu. Sedlovky přes spodní část přerušené sedlové trubky špičkou prstu, aniž byste prst zasunuli za jeho první kloub (viz obr.4), může se sedlovka zlomit, což může způsobit ztrátu kontroly a pád.



2. Nastavení přední a zadní části. Sedlo lze nastavit dopředu nebo dozadu, což vám pomůže dosáhnout optimální polohy na kole.

5. Úvod - systém elektropohonu

5.1 Systém s elektroasistencí pohonu

Jedná se o jízdní kolo. Je vybaveno snímačem rychlosti typu 1:1, který řídí otáčení pohonného systému.



5.2 Baterie

Elektrokolo vybavené Li-ion baterií (Li-ion 36V/15Ah) pro městské kolo 700C.

5.3 Nabíječka baterií

Varování:

Upozornění: Pro nabíjení baterie používejte originální nabíječku, jinak dojde k poškození a snížení životnosti baterie.

Při nabíjení by měla být vzdálenost mezi nabíječkou a baterií větší než 10 cm od zdi.

Při nabíjení baterie postupujte podle následujících kroků:

- 1) Připojení výstupní zástrčky kabelu nabíječky do vstupní zásuvky baterie.
- 2) Připojení vstupní zástrčky kabelu nabíječky do výstupní zásuvky městské elektrické sítě.
- 3) Nabíjení baterie a rozsvícení červené kontrolky nabíječky.
- 4) Když se rozsvítí zelené světlo, je baterie plně nabitá.
- 5) Odpojení kabelu ze zásuvky.

5.4 Displej při zapnutí

Pokud je úroveň nabití nižší než 50 %, včas nabijte baterii. V opačném případě bude životnost baterie ovlivněna nadměrným vybitím.



5.5 Motor

36V 250W motor pro zadní náboj.



5.6 Řídicí jednotka

Řídicí jednotka řídí otáčky motoru.



5.7 Brzdy

Mechanická kotoučová brzda.

Přední brzda: kotoučová / Zadní brzda: kotoučová

Varování:

Brzdu a brzdový kotouč nemažte!

Neustále kontrolujte brzdové lanko; pokud je opotřebované nebo přetržené, je nutné okamžitě vyměnit nové.

5.8 Řazení a převody

Zadní: SHIMANO 7 rychlostí

5.9 LCD Displej

LCD displej, na tomto displeji lze ovládat všechny ovládací prvky (zapnutí/vypnutí, systém nápovědy)

6. Specifikace

| A. Obecné | | |
|------------|-----------------------|------------------|
| 1 | Rozměry L. x W. x H. | 1900×240×1060 mm |
| 2 | vzdálenost kol | 1102 mm |
| 3 | Hmotnost | 20 kg |
| 4 | Max. nosnost | 120 kg |
| 5 | Max. rychlost | ≤25 km/h |
| 6 | Max. vzdálenost jízdy | PAS≥80 km |
| 7 | Spotřeba max. | <250W |
| B. Baterie | | |
| 1 | Bateriový článek | Li-ion |
| 2 | Objem | 36V/15Ah |
| 3 | Napětí | 36V |

| C. Motor | | |
|----------------------|--------------------------|---------------------------|
| 1 | Motor | Rear hub speed Motor |
| 2 | Kapacita | 250W |
| 3 | Napětí | 36V |
| 4 | Jmenovité otáčky (RPM) | 200 |
| 5 | Točivý moment | 30 N.m |
| D. Controller | | |
| 1 | Ochrana nízkého napětí | 31V \pm 0.5V |
| 2 | Maximální ochrana proudu | 14A \pm 1A |
| E. Nabíječka baterií | | |
| 1 | Vstupní napětí | AC 100V-240V~1.8A 47-63Hz |
| 2 | Výstupní napětí | DC 42.0V \equiv 2.0A |
| 3 | Doba nabíjení | 5-6 hours |
| F. Rám | | |
| 1 | Material | Alloy |
| 2 | Velikost | 700C |
| 3 | Velikost | 450 mm |
| G. Odpružení | | |
| 1 | Materiál | Alloy |
| 2 | Velikost | 700C |
| H. Brzdy | | |
| 1 | Model | Disc-brake |
| 2 | Materiál | Alloy |
| 3 | Brzdová páka | Outage |

7. Technické info

7.1 Kola

Nevyměňujte kolo sami. Je k tomu potřeba správné nářadí a zručné osoby. **UPOZORNĚNÍ:** Nesprávné seřízení kola může způsobit jeho rozkmitání nebo uvolnění, což může způsobit ztrátu kontroly a pád s následkem vážného zranění nebo smrti.

7.2 Rychloupínák sedlovky.

Některá elektrokola jsou vybavena rychloupínákem na sedlovku. Zatímco rychloupínák vypadá jako dlouhý šroub s páčkou na jednom konci a maticí na druhém, využívá k pevnému upnutí sedlového sloupku vačku. **VAROVÁNÍ:** Jízda s nesprávně utaženou sedlovkou může způsobit, že se sedlo bude otáčet nebo pohybovat a vy ztratíte kontrolu a spadnete.

7.3 Brzdy

VAROVÁNÍ:

1. Jízda s nesprávně seřízenými brzdami nebo opotřebovanými brzdovými destičkami je nebezpečná a může mít za následek vážné zranění nebo smrt.
2. Příliš prudké nebo náhlé brzdění může zablokovat kolo, což může způsobit ztrátu kontroly a pád. Náhlý stisk přední brzdy může jezdce převrhnout přes řídítka, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt.
3. Některé brzdy jízdních kol, jako jsou kotoučové brzdy a brzdy s lineárním tahem, jsou extrémně výkonné. Dbejte zvýšené opatrnosti při seznamování se s těmito brzdami a při jejich používání dbejte zvýšené opatrnosti.
4. Kotoučové brzdy se mohou při delším používání extrémně zahřát. Dávejte pozor, abyste se kotoučové brzdy nedotýkali, dokud nemá dostatek času vychladnout.

7.4 Řazení rychlostních stupňů

Vaše vícerychlostní jízdní kolo bude mít převodový systém s přehazovačkou (viz bod 2. níže), řazení s vnitřním převodem (viz bod 3. níže) nebo v některých zvláštních případech kombinaci obou.

1. JAK FUNGUJE HNACÍ ÚSTROJÍ S PŘEHAZOVAČKOU

Pokud má vaše jízdní kolo přehazovačku, mechanismus řazení má:

- zadní kazeta nebo řetězové kolo s volnoběžkou.
- zadní přehazovačka
- obvykle přední přesmykač
- jedna nebo dvě ovládací páčky

- jedno, dvě nebo tři přední ozubená kola, tzv. převodníky.
- hnací řetěz

A. Řazení rychlostních stupňů

Než začnete číst dál, zjistěte, jaké přehazovačky jsou na vašem kole. Slovní zásoba řazení může být dost matoucí. Přeřazení na nižší rychlostní stupeň je přeřazení na „pomalejší“ rychlostní stupeň, na který se lépe šlape. Přeřazení na vyšší rychlostní stupeň je přeřazení na „rychlejší“, hůře šlapatelný převodový stupeň. Matoucí je, že to, co se děje na přední přehazovačce, je opakem toho, co se děje na zadní přehazovačce (podrobnosti si přečtete v návodech Řazení zadní přehazovačky a Řazení přední přehazovačky níže). Například převod, který vám usnadní šlapání do kopce (provedete přeřazení na nižší převod), můžete zvolit jedním ze dvou způsobů: přeřadit řetěz o „stupínek“ níže na menší převod vpředu, nebo o „stupínek“ výše na větší převod vzadu. Na zadním převodovém stupni tedy to, co se nazývá řazení dolů, vypadá jako řazení nahoru. Pro přehlednost je třeba si uvědomit, že řazení řetězu směrem k ose kola slouží ke zrychlování a stoupání a nazývá se řazení dolů. Posun řetězu ven nebo směrem od osy kola je určen pro rychlost a nazývá se řazení nahoru.

Ať už se jedná o řazení nahoru nebo dolů, konstrukce systému přehazovačky vyžaduje, aby se hnací řetěz pohyboval dopředu a byl alespoň trochu napnutý. Přehazovačka řadí pouze tehdy, pokud šlapete dopředu.

Upozornění: Nikdy nepohybujte přehazovačkou při šlapání dozadu, ani nešlapejte dozadu poté, co jste přehazovačkou pohnuli. Mohlo by dojít k zaseknutí řetězu a vážnému poškození jízdního kola a ke ztrátě kontroly a pádu.

B. Řazení zadní přehazovačky

Zadní přehazovačka se ovládá pravou páčkou. Úkolem zadní přehazovačky je přesouvat hnací řetěz z jednoho ozubeného kola na druhé. Menší ozubená kola na převodovém svazku vytvářejí vyšší převodové poměry. Šlapání na vyšší převody vyžaduje větší námahu při šlapání, ale při každé otáčce klik urazíte větší vzdálenost. Větší řetězová kola vytvářejí nižší převodové poměry. Jejich použití vyžaduje menší námahu při šlapání, ale s každou otáčkou klik pedálů urazíte kratší vzdálenost. Přesun řetězu z menšího ozubeného kola převodového souboru na větší ozubené kolo vede ke snížení převodu. Přesun řetězu z většího řetězového kola na menší řetězové kolo vede ke zvýšení převodu. Aby přehazovačka mohla přesunout řetěz z jednoho ozubeného kola na druhé, musí jezdec šlapat dopředu.

C. Řazení přední přehazovačky:

Přední přehazovačka, která se ovládá levým přehazovačem, přehazuje řetěz mezi větším a menším řetězovým kroužkem. Přeřazení řetězu na menší řetězový kroužek usnadňuje šlapání (přeřazení dolů). Přeřazení na větší řetězový kroužek ztěžuje šlapání (řazení nahoru).

D. Na jakém převodovém stupni mám jet?

Kombinace největšího zadního a nejmenšího předního převodu je určena pro nejstrmější kopce.

Kombinace nejmenšího zadního a největšího předního kola je určena pro nejvyšší rychlost. Není nutné řadit rychlostní stupně za sebou. Místo toho si najdete „startovací převod“, který odpovídá vaší úrovni schopností (převod, který je dostatečně tvrdý pro rychlou akceleraci, ale dostatečně lehký, abyste se mohli rozjet z místa bez kmitání), a experimentujte s řazením nahoru a dolů, abyste získali cit pro různé kombinace převodů. Zpočátku trénujte řazení tam, kde nejsou žádné překážky, nebezpečí ani jiný provoz, dokud nezískáte jistotu. Pokud máte s řazením potíže, může být problém v mechanickém seřízení.

VAROVÁNÍ: Nikdy nepřezazujte přehazovačku na největší nebo nejmenší ozubené kolo, pokud přehazovačka neřadí hladce. Přehazovačka může být špatně seřízená a řetěz se může zaseknout, což může způsobit ztrátu kontroly a pád.

2. JAK FUNGUJE PŘEVODOVÝ SYSTÉM S VNITŘNÍM PŘEVODEM

Pokud má vaše jízdní kolo hnací ústrojí s vnitřním převodem, mechanismus řazení se skládá z:

- náboj s vnitřním převodem 3, 5, 7 nebo případně 12 rychlostí
- jedna nebo někdy dvě ovládací páčky
- jedno přední ozubené kolo zvané převodník
- hnací řetěz

A. Řazení vnitřních převodových stupňů náboje

Řazení u hnacího ústrojí s vnitřním nábojovým převodem spočívá v jednoduchém přesunutí řadicí páky do určené polohy pro požadovaný převodový stupeň.

Po přesunutí řadicí páky do zvolené polohy převodového stupně na okamžik uvolněte tlak na pedály, aby náboj dokončil řazení.

B. Na jakém převodovém stupni mám jet?

Číselně nejnižší převodový stupeň (1) je určen pro nejstrmější kopce. Číselně nejvyšší převod (3, 5, 7 nebo 12, podle počtu rychlostí vašeho náboje) je určen pro největší rychlost. Řazení z lehčího,

„pomalejší“ převodový stupeň (např. 1) na těžší, „rychlejší“ převodový stupeň (např. 2 nebo 3) se nazývá řazení nahoru. Přeřazení z těžšího, „rychlejšího“ převodového stupně na lehčí, „pomalejší“ převodový stupeň se nazývá přeřazení dolů. Řazení není nutné provádět postupně. Místo toho si najdete „výchozí převodový stupeň“ pro dané podmínky - převodový stupeň, který je dostatečně tvrdý pro rychlou akceleraci, ale zároveň dostatečně lehký, abyste se mohli rozjet z místa, aniž byste se rozkmitali - a experimentujte s řazením nahoru a dolů, abyste si jednotlivé převodové stupně osvojili. Zpočátku trénujte řazení tam, kde nejsou žádné překážky, nebezpečí nebo jiný provoz, dokud si nezískáte jistotu. Pokud máte s řazením potíže, může být problém v mechanickém seřízení.

7.5 Pláště a duše

Pláště pro elektrokola jsou k dispozici v mnoha provedeních a specifikacích, od univerzálních konstrukcí až po pláště určené pro nejlepší výkon ve velmi specifických povětrnostních nebo terénních podmínkách. Pokud máte po získání zkušeností s novým elektrokolem pocit, že by vašim jízdám mohla lépe vyhovovat jiný plášť. Rozměr, hodnota tlaku a u některých vysoce výkonných plášťů i konkrétní doporučené použití jsou vyznačeny na bočnici pláště. Část těchto informací, která je pro vás nejdůležitější, je tlak v duši.

VAROVÁNÍ: Nikdy nepřehnujte duši nad maximální tlak vyznačený na bočnici pláště. Překročení doporučeného maximálního tlaku může vést k vyhození pláště z ráfku, což může způsobit poškození kola a zranění jezdců i okolostojících osob.

Nejlepším a nejbezpečnějším způsobem, jak nahustit plášť jízdního kola na správný tlak, je použití pumpičky na jízdní kolo, která má zabudovaný tlakoměr.

VAROVÁNÍ: Při používání vzduchových hadic čerpacích stanic nebo jiných vzduchových kompresorů existuje bezpečnostní riziko. Nejsou určeny pro pláště jízdních kol. Velmi rychle přemisťují velký objem vzduchu a velmi rychle zvyšují tlak v plášti což může způsobit explozi duše i pláště.

UPOZORNĚNÍ: Tužkové měřiče tlaku v automobilových pneumatikách mohou být nepřesné a nemělo by se na ně spoléhat, pokud jde o konzistentní a přesné hodnoty tlaku. Místo toho používejte kvalitní číselníkový tlakoměr.

8. LCD displej

8.1 Specifikace

- Napájení 36 V
- Jmenovitý pracovní proud: 10mA
- Maximální pracovní proud: 30mA
- Unikající proud ve vypnutém stavu: <1μA
- Pracovní teplota: -20°C~60°C
- Skladovací teplota: -30°C~70°C




8.2 Shrnutí funkcí a definice tlačítek

• Shrnutí funkce

Displej LCD má mnoho funkcí, které vyhovují potřebám jezdců. Indikační prvky jsou následující:

- - Inteligentní indikátor SOC baterie
- Volba a indikátor úrovně asistence
- Zapnutí/vypnutí osvětlení
- Funkce a indikátor asistence při stisknutí
- Indikátor chybového kódu

• Definice tlačítka

Na displeji jsou 3 tlačítka  V této příručce používáme pro tyto 3 symboly označení ON/OFF, UP, DOWN.

• Instalace

Displej LCD lze namontovat na levou stranu řídítek v blízkosti jejich rukojeti. Pro dobrý výhled na obrazovku nastavte úhel. Před připojením příslušných konektorů mezi displejem a ovladačem odpojte napájení.

8.3 Obecný provoz

• - Zapnutí/vypnutí elektrokola

Chcete-li zapnout systém E-bike a zajistit napájení řídicí jednotky, podržte tlačítko ON/OFF po dobu 1 s. Chcete-li systém E-bike vypnout, podržte tlačítko ON/OFF po dobu 1s. Systém E-bike již nebude využívat energii z baterie.

Když je systém E-bike vypnutý, je unikající proud menší než 1µA.

Pokud je E-bike zaparkován déle než 15 minut, systém E-bike se automaticky vypne.

• - Zapnutí/vypnutí osvětlení

Když je displej zapnutý, dlouhým stisknutím tlačítka UP po dobu delší než 1S zapnete světla. Ikona osvětlení na nálepce displeje se rozsvítí a současně ztmavnou kontrolky baterie a kontrolky úrovně asistence.

• - Zapnutí/vypnutí režimu Push-assist

Chcete-li aktivovat funkci push-assist, stiskněte krátce tlačítko ON/OFF a do 3 s stiskněte tlačítko DOWN a podržte tlačítko DOWN nepřetržitě déle než 1 s.

E-kolo se aktivuje tak, aby jelo rovnoměrnou rychlostí nižší než 6 km/h. Pět LED diod úrovně asistence se střídavě kruhově rozsvěcuje. Jakmile uvolníte tlačítko DOWN, funkce asistence se vypne. Funkci asistovaného tlačení lze použít pouze tehdy, když uživatel tlačí E-kolo, nepoužívejte ji ve stavu jízdy.

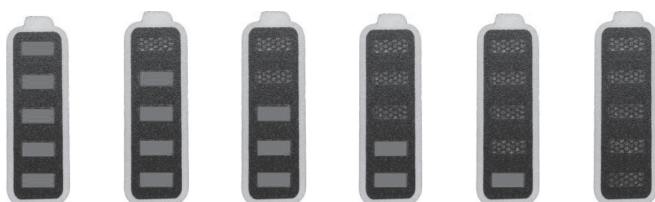
• - Výběr úrovně asistence

Úroveň asistence pohonu elektrokola lze kdykoli změnit, a to i během jízdy. Úroveň asistence se pohybuje od 0 do 5 (úroveň 0 až 5). Displej má funkci paměťového převodu. Při úrovni „0“ je výstupní výkon nulový. Na úrovni „1“ je minimální výstupní výkon. Úroveň „5“ je maximální výstupní výkon.

Zákazník může stisknutím tlačítka UP/DOWN přepínat mezi úrovněmi asistenčního systému E-bike podle požadavku.

• - Indikace baterie

Kapacitu baterie znázorňuje pět ukazatelů. Když je baterie v plném napětí, je pět pruhů baterie jasných. Když je baterie v nízkém napětí, rámeček baterie bliká frekvencí 1HZ, aby upozornil, že je třeba baterii okamžitě dobít.



Blesk (nízké napětí)

Indikace chybového kódu

Chybový kód se zobrazuje v oblasti zobrazení chybového kódu v binárním režimu, přičemž první čtyři buňky bateriového článku představují vysoké bity a první čtyři buňky převodovky představují nízké bity. Při hlášení chybového kódu bliká příslušná LED dioda bitu.

Například při chybě snímače rychlosti (chybový kód 15) bliká první mřížková LED dioda v buňce akumulátoru a bliká první a třetí mřížková LED dioda v úrovni asistence.



Oblast zobrazení chybového kódu



Chyba snímače otáček (15)

8.4 Varování

1. Displej používejte s opatrností. Nepokoušejte se uvolnit nebo propojit konektor, když je baterie zapnutá.
2. Snažte se vyhnout nárazům do displeje.
3. Neměňte parametry systému, aby nedošlo k poruše parametrů.
4. Proveďte opravu displeje, když se objeví chybový kód.

Verze softwaru tohoto displeje se může lišit. Vždy se řiďte aktuální verzí.

8.5 Definice chybového kódu

| Chybový kód | Definice |
|-------------|---------------------------------|
| 90 | Chyba nulového točivého momentu |
| 11 | Mimo rozsah točivého momentu |
| 92 | Chyba senzoru točivého momentu |
| 13 | Chyba snímače ozubeného kola |
| 15 | Chyba snímače rychlosti |
| 18 | Chyba kadence |
| 20 | Přehnané varování PCB |
| A1 | Pře-tempová chyba PCB |
| 22 | Chyba senzoru PCB |
| 25 | Varování před přepínáním motoru |
| A6 | Chyba přeběžného motoru |
| A7 | Chyba blesku |
| 80 | Ztracená komunikace |
| 32 | LORA Komunikace ztracena |
| 01 | Chyba komunikace CRC |
| 40 | Chyba EST motoru |
| 41 | Přehřátí motoru |
| C2 | Fáze ztráta motoru |
| 43 | Přepětí motoru |
| D0 | Přepětí baterie |
| 51 | Nízké napětí baterie |
| 52 | Překročení proudu baterie |
| E0 | Chyba verze baterie |
| E5 | Chybné zobrazení verze |

9. Servis

A. SERVISNÍ INTERVALY

Některé servisní úkony a údržbu může a měl by provádět majitel a nevyžadují žádné speciální nástroje nebo znalosti nad rámec toho, co je uvedeno v této příručce. Níže jsou uvedeny příklady typů servisních úkonů, které byste měli provádět sami. Všechny ostatní servisní úkony, údržbu a opravy by měl provádět v řádně vybaveném zařízení kvalifikovaný mechanik elektrokol za použití správného nářadí a postupů stanovených výrobcem.

1. Zkoušecí období: Kolo vám vydrží déle a bude lépe fungovat, pokud si ho před ostrou jízdou zajedete. Řídicí lanka a paprsky kol se mohou při prvním použití nového kola protáhnout nebo „sednout“ a mohou vyžadovat opětovné seřízení. Kontrola mechanické bezpečnosti (oddíl 2.C) vám pomůže identifikovat některé věci, které je třeba znovu seřídit. Ale i když se vám zdá vše v pořádku, je nejlepší vzít elektrokolo zpět k prodejci na kontrolu. Dalším způsobem, jak posoudit, kdy je čas na první prohlídku, je přivést kolo po třech až pěti hodinách intenzivního používání v terénu nebo po přibližně 10 až 15 hodinách používání na silnici nebo příležitostnějšího používání v terénu. Pokud si však myslíte, že s motocyklem není něco v pořádku, odveďte jej k prodejci dříve, než na něm začnete znovu jezdit.

2. Před každou jízdou: Kontrola mechanické bezpečnosti

3. Po každé delší nebo náročné jízdě: pokud bylo kolo vystaveno vodě nebo posypovým materiálům; nebo nejméně každých 100 km: Vyčistěte kolo a lehce naolejujte řetěz. Přebytný olej otřete. Mazání je závislé na klimatických podmínkách. Po každé dlouhé nebo náročné jízdě nebo po každých 10 až 20 hodinách jízdy:

- Stiskněte přední brzdu a rozhoupejte kolo dopředu a dozadu. Všechno je pevné? Pokud cítíte cukání při každém pohybu kola dopředu nebo dozadu, pravděpodobně máte uvolněnou náhlavní soupravu.
- Zvedněte přední kolo ze země a kývejte s ním ze strany na stranu. Cítit se hladce? Pokud cítíte nějaké svazování nebo drsnost v řízení, můžete mít těsný headset.
- Uchopte jeden pedál a kývejte s ním směrem k a od středové linie kola; pak to samé udělejte s druhým pedálem. Je něco uvolněné? Pokud ano, nechejte to zkontrolovat u svého prodejce.
- Podívejte se na brzdové destičky. Začínáte vypadat opotřebovaně nebo nenarážíte přímo na ráfek kola? Čas je vyměnit.
- Pečlivě zkontrolujte ovládací kabely a pouzdra kabelů. Nějaká rez? Kinks? Třepení? Pokud ano, vyměňte je.
- Stiskněte každý sousední pár paprsků na každé straně každého kola mezi palcem a ukazováčkem. Cítí se všichni stejně? Pokud se některé uvolňují, nechte svého prodejce zkontrolovat napnutí a správnost kola.
- Zkontrolujte rám, zejména v oblastech kolem všech spojů trubek; řídítka; stonek; a sedlovku pro případné hluboké škrábance, praskliny nebo změnu barvy. To jsou známky únavy způsobené stresem a ukazují, že součást je na konci své životnosti a je třeba ji vyměnit.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny díly a příslušenství stále zajištěné, a utáhněte všechny, které nejsou.

5. Podle potřeby:

Pokud některá z brzdových pák neprojde kontrolou mechanické bezpečnosti (část 2.C), nejezděte na kole. Nechte svého prodejce zkontrolovat brzdy. Pokud řetěz nepřepíná hladce a tiše z převodu na převod, přehazovačka není seřízena.

B. POKUD VAŠE KOLO NARAZÍ

Nejprve zkontrolujte, zda nemáte zranění, a postarejte se o ně, jak nejlépe umíte. V případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.

Dále zkontrolujte, zda není vaše kolo poškozeno, a opravte, co můžete, abyste se mohli dostat domů.

10. Záruka

Před použitím elektrokola si pozorně přečtěte všechny pokyny.

Na tento produkt se vztahuje záruka podle místních zákonů.

Záruka se nevztahuje na žádné produkty, které byly vystaveny nesprávnému použití, nedbalosti, náhodným nebo abnormálním provozním podmínkám, a nevztahuje se na přirozené vyblednutí kapacity.

Opravy elektrokola se obraťte na kvalifikované a autorizované osoby. Neprofesionální oprava může způsobit poruchu a rizika a zneplatnit vaše záruční práva.

