

ZÁRUČNÍ LIST

Skládací elektrokolo

YOUIN

BARCELONA



YOUmove

YOUup

YOUdown

YOUfold

YOUtravel

YOUrule

Děkujeme, že jste si vybrali náš produkt. Užijte si zábavu

OBSAH

1. Obecné varování.....	4
2. Před jízdou.....	5
A. Přizpůsobení jízdního kola.....	6
B. Bezpečnost především.....	6
C. Kontrola mechanické bezpečnosti.....	6
D. První jízda.....	7
3. Bezpečnost.....	8
3.1 Základy.....	8
3.2 Bezpečnost jízdy.....	8
3.3 Jízda za mokra.....	9
3.4 Noční jízda.....	10
4. Vybavení.....	10
4.1 Pedály.....	10
4.2 Výška stojanu.....	10
4.3 Poloha sedla.....	11
5. Úvod.....	12
5.1 Systém Power Assistant.....	12
5.2 Akumulátor.....	13
5.3 Nabíječka baterií.....	13
5.4 Displej zapnutého napájení.....	13
5.5 Motor.....	13
5.6 Řídicí jednotka.....	13
5.7 Brzda.....	14
5.8 Převodovka.....	14
5.9 Přístrojový panel.....	14
6. Specifikace.....	14
7. Technika.....	16
7.1 Kola.....	16
7.2 Rychloupínání sedlovky.....	16
7.3 Brzdy.....	16
7.4 Řazení převodů.....	16
7.5 Pneumatiky a pláště.....	19
8. LCD displej.....	19
8.1 Specifikace.....	19
8.2 Přehled funkcí a definice tlačítek.....	20
8.3 Obecná obsluha.....	21
8.4 Obecné nastavení.....	23
8.5 Upozornění.....	25
8.6 Definice chybových kódů.....	25
8.7 Funkce odpovídající ikoně na displeji.....	26
9. Služba.....	26
10. Záruka.....	27

1. Obecné varování

Stejně jako u jiných sportů hrozí i při jízdě na kole riziko zranění a poškození. Rozhodnete-li se jezdit na elektrokole, přebíráte za toto riziko odpovědnost, a proto je třeba znát (a praktikovat) pravidla bezpečné a zodpovědné jízdy a správného používání a údržby. Správné používání a údržba elektrokola snižuje riziko zranění. Tato příručka obsahuje mnoho „Výstrah“ a „Upozornění“ týkajících se důsledků zanedbání údržby nebo kontroly vašeho elektrokola a nedodržování zásad bezpečné jízdy na kole.

- Kombinace bezpečnostního výstražného symbolu a slova **VAROVÁNÍ** označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která by mohla způsobit vážné zranění nebo smrt, pokud se jí nezabrání.
- Kombinace bezpečnostního výstražného symbolu a slova **POZOR** označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může způsobit lehké nebo středně těžké zranění, pokud se jí nevyhnete, nebo je varováním před nebezpečnými postupy.
- Slovo **POZOR** použité bez symbolu bezpečnostního upozornění označuje situaci, která by mohla vést k vážnému poškození jízdního kola nebo ke ztrátě záruky.

V mnoha varováních a upozorněních je uvedeno „můžete ztratit kontrolu a spadnout“. Protože každý pád může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt, neopakujeme vždy upozornění na možné zranění nebo smrt. Protože není možné předvídat všechny situace nebo stavy, které mohou při jízdě nastat, tento návod nepředpokládá bezpečné používání jízdního kola za všech podmínek. S používáním jakéhokoli jízdního kola jsou spojena rizika, která nelze předvídat ani se jim vyhnout a za která nese výhradní odpovědnost jezdec.

- Abyste předešli zranění, noste prosím ochrannou přilbu. Osobní ochranné pomůcky jsou povinné.
- Při jízdě na elektrokole dodržujte místní dopravní předpisy.
- Pokud je kabel nabíječky poškozený, nechte jej opravit u výrobce, v jeho servisu nebo u podobně kvalifikované osoby, abyste předešli nebezpečí.
- Šňůra by měla být vždy snadno přístupná.
- Zařízení není určeno pro osoby (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi. Osoby, které si nepřečetly návod k obsluze, pokud jim osoba odpovědná za jejich bezpečnost a dohled neposkytla vysvětlení, by tento přístroj neměly používat.
- Děti by měly být pod dohledem, aby si se zařízením nehrály.
- Nabíječka není určena pro osoby (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi. Osoby, které si nepřečetly návod k použití, pokud jim osoba odpovědná za jejich bezpečnost a dohled neposkytla vysvětlení, by neměly tento přístroj používat.
- Děti by měly být pod dohledem, aby si s nabíječkou nehrály. **UPOZORNĚNÍ:** Nebezpečí výbuchu, pokud je baterie vyměněna nesprávně nebo není vyměněna za stejný typ nebo ekvivalent.

- Baterie by neměla být vystavena nadměrnému teplu, například slunečnímu záření, ohni apod.
- Baterie musí být instalována v souladu s polaritou.
- Baterie musí být bezpečně zlikvidována. V zájmu ochrany životního prostředí vždy používejte dodané sběrné nádoby (informujte se u svého prodejce).
- Baterii nemůže vyměnit uživatel, ale pouze výrobce tohoto výrobku, poprodejní oddělení nebo kvalifikovaná osoba.
- Upozornění: Používání tohoto výrobku vyžaduje zvláštní bezpečnostní opatření, seznamte se s předpisy platnými ve vaší zemi.

A Zvláštní upozornění pro rodiče:

Používání tohoto produktu se doporučuje osobám starším 14 let. Jako rodič nebo opatrovník jste zodpovědní za činnost a bezpečnost svého nezletilého dítěte, což zahrnuje ujištění, že je elektrokolo dítěti řádně namontováno; že je v dobrém technickém stavu a bezpečně provozuschopné; že jste se vy i vaše dítě naučili a rozumíte bezpečnému ovládání elektrokola; a že jste se vy i vaše dítě naučili, rozumíte a dodržujete nejen platné místní zákony o motorových vozidlech, jízdách kolech a dopravě, ale také zdravý rozum a pravidla bezpečné a zodpovědné jízdy na kole. Jako rodič byste si měli přečíst tento návod k obsluze a také si s dítětem zkontrolovat jeho varování a funkce a provozní postupy elektrického kola, než necháte dítě na elektrickém kole jezdit.

2. Před jízdou

POZNÁMKA: Důrazně vás žádáme, abyste si tuto příručku před první jízdou přečetli celou; přinejmenším si však přečtěte a ujistěte se, že rozumíte každému bodu této části, a v případě jakýchkoli problémů, kterým zcela nerozumíte, se obraťte na servis.

A. Vybavení kola

1. má vaše kolo správnou velikost? Pro kontrolu viz 4.2. Jestliže je pro vás elektrokolo příliš velké nebo příliš malé, můžete ztratit kontrolu a spadnout.
2. Je sedlo ve správné výšce? Pro kontrolu viz 4.3. Pokud nastavujete výšku sedla, ujistěte se, že jste se řídili pokyny pro minimální nasazení v části 4.3.
3. Jsou sedlo a sedlovka pevně upnuty? Správně utažená sedlovka neumožňuje žádný pohyb sedla v žádném směru. Podrobnosti naleznete v části 4.3.
4. Můžete pohodlně ovládat brzdy? I Pokud ne, můžete upravit jejich úhel a dosah.

B. Bezpečnost především

1. Je vaší povinností seznámit se se zákony platnými v oblastech, kde jezdíte, a dodržovat všechny platné zákony.
2. Víte, jak se kontroluje kolo. Šrouby a matice by měly být dobře dotažené. Jízda se špatně seřízeným kolem může způsobit rozkmitání kola nebo jeho odpojení od kola a způsobit vážné zranění nebo smrt.
3. Pokud je vaše kolo vybaveno nášlapy a řemínky nebo pedály bez klipsny („step-in“), ujistěte se, že víte, jak fungují. Tyto pedály vyžadují speciální techniky a dovednosti. Při používání, seřizování a péči o pedály se řiďte pokyny výrobce.
4. Má vaše kolo odpružení? Odpružení může změnit způsob, jakým kolo funguje. Při používání, seřizování a péči se řiďte pokyny výrobce odpružení.

C. Kontrola mechanické bezpečnosti

Před každou jízdou pravidelně kontrolujte stav svého kola. Matice, šrouby a řemeny: Ujistěte se, že se nic neuvolnilo. Zvedněte přední kolo ze země o dva až tři centimetry a nechte ho na zemi poskakovat. Zní to nějak, cítíte to nebo to vypadá uvolněně? Provedete rychlou vizuální a hmatovou kontrolu celého kola. Jsou volné nějaké díly nebo příslušenství? Pokud ano, zajistěte je. Pokud si nejste jisti, požádejte o kontrolu někoho zkušeného.

Pláště a kola: Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky správně nahuštěné (viz kapitola 7.5). Zkontrolujte to tak, že jednu ruku položíte na sedlo, druhou na průsečík řídítek a představce a pak se na kole odrážíte vahou a sledujete průhyb pneumatik. Porovnejte to, co vidíte, s tím, jak to vypadá, když víte, že jsou pneumatiky správně nahuštěné; a v případě potřeby je upravte. Jsou pneumatiky v dobrém stavu? Pomalu roztočte každé kolo a podívejte se, zda nejsou na běhounu a bočnici profíznuté. Poškozené pneumatiky před jízdou na kole vyměňte.

Jsou kola v pořádku? Roztočte každé kolo a zkontrolujte vůli brzd a kývání ze strany na stranu. Pokud se kolo i jen mírně kýve ze strany na stranu nebo drhne o brzdové destičky či na ně naráží, odvezte kolo do odborného servisu, kde kolo seřídí.

UPOZORNĚNÍ: Aby brzdy účinně fungovaly, musí být kola pravá. Pravost kol je dovednost, která vyžaduje speciální náradí a zkušenosti. Nepokoušejte se pravit kolo, pokud nemáte potřebné znalosti, zkušenosti a nástroje pro správné provedení této práce.

Brzdy: Zkontrolujte správnou funkci brzd (viz 7.3). Stiskněte brzdové páky. Jsou brzdové rychloupínače zavřené? Jsou všechna ovládací lanka usazena a bezpečně zajištěna? Dotýkají se brzdové destičky ráfku kola v rozmezí jednoho centimetru od pohybu brzdové páky? Lze na páky použít plnou brzdnou sílu, aniž by se dotýkaly řídítek? Pokud ne, je třeba brzdy seřídit. Dokud nejsou brzdy správně seřízeny, na kole nejezděte.

Rychlé uvolnění: Zkontrolujte, zda jsou rychloupínače předního kola, zadního kola a sloupku sedla správně nastavené a v zajištěné poloze.

Seřízení řídítek a sedla: Ujistěte se, že sedlo a představec řídítek jsou rovnoběžné se středovou osou kola a dostatečně pevně uchycené, abyste je nemohli vychýlit ze souososti. Pokud tomu tak není, srovnejte je a utáhněte.

Koncovky řídítek: Ujistěte se, že jsou rukojeti řídítek bezpečné a v dobrém stavu. Pokud ne, vyměňte je. Pokud jsou řídítka vybavena nastavci na koncích řídítek, zkontrolujte, zda jsou dostatečně pevně upnuty, abyste je nemohli zkroutit. I Pokud tomu tak není, utáhněte je.

VAROVÁNÍ: Uvolněné nebo poškozené rukojeti nebo nastavce řídítek mohou způsobit ztrátu kontroly a pád. Odpojená řídítka nebo nastavce mohou pořezat vaše tělo a mohou způsobit vážné zranění při jinak lehké nehodě.

D. První jízda

Až si připnete přilbu a vyrazíte na první seznamovací jízdu na novém kole, nezapomeňte si vybrat kontrolované prostředí, mimo dosah aut, jiných cyklistů, překážek nebo jiných nebezpečí. Při jízdě se seznamte s ovládním, funkcemi a výkonem svého nového kola.

Seznamte se s brzdým účinkem kola (viz 7.3). Vyzkoušejte brzdy při nízké rychlosti tak, že přenesete váhu na zadní kolo a jemně brzdíte, nejprve zadní brzdou. Náhlé nebo nadměrné sešlápnutí přední brzdy by vás mohlo převrhnout přes řídítka. Příliš prudké brzdění může podrazit kolo, což může způsobit ztrátu kontroly a pád.

Pokud je vaše kolo vybaveno pedály s klipsnami nebo pedály bez klipsen, nacvičte si nasedání a sesedání z pedálů.

Pokud je vaše kolo odpružené, seznamte se s tím, jak odpružení reaguje na brzdění a změnu hmotnosti jezdce.

Procvičte si řazení převodů (viz 7.4).

Nezapomeňte, že nikdy nesmíte přehazovačkou pohybovat při šlapání dozadu, ani šlapat dozadu poté, co jste přehazovačkou pohnuli. Mohlo by dojít k zaseknutí řetězu a vážnému poškození jízdního kola a ke ztrátě kontroly a pádu.

3. Bezpečnost

3.1 Základy

1. Před nasednutím na kolo vždy proveďte mechanickou bezpečnostní kontrolu (viz 2.C)

2. Důkladně se seznamte s ovládacími prvky jízdního kola: brzdami (viz 7.3); pedály (viz 4.1); řazením (viz 7.4).

3. Dávejte pozor, abyste se částmi těla a jinými předměty nepřibližovali k ostrým zubům řetězů; pohybujícímu se řetězu; otáčejícím se pedálům a klikám; a točícím se kolům Vašeho elektrokola.

4. Vždy noste:

- Boty, které vám zůstanou na nohou a budou držet pedály. Nikdy nejezděte naboso nebo v sandálech.

- Světlé, viditelné oblečení, které není tak volné, aby se mohlo zamotat do kola nebo zachytit o předměty na okraji silnice nebo stezky.

- Ochranné brýle, které chrání před nečistotami, prachem a hmyzem přenášeným vzduchem (tónované, když svítí slunce, číré, když slunce nesvítí).

5. Jezděte rychlostí přiměřenou podmínkám. Inzvyššená rychlost znamená vyšší riziko.

3.2 Bezpečnost jízdy

1. Dodržujte všechny místní zákony a předpisy týkající se jízdních kol. Dodržujte předpisy o vydávání licencí pro jízdní kola, o jízdě po chodnících, zákony upravující používání cyklostezek a cyklotras atd.

2. Sdílejte silnici nebo stezku s ostatními: motoristy, chodci a dalšími cyklisty. Respektujte jejich práva.

3. Jezděte defenzivně. Vždy předpokládejte, že vás ostatní nevidí.

4. Dívejte se dopředu a buďte připraveni se vyhnout:

- Vozidla zpomalují nebo odbočují, vjíždějí na silnici nebo do vašeho jízdního pruhu před vámi nebo se přibližují za vámi.

- Otevírání dveří zaparkovaného auta.
 - Vystupující chodci.
 - Děti nebo domácí zvířata hrající si v blízkosti silnice
 - Díry v silnici, kanalizační mříž, železniční koleje, dilatační spáry, konstrukce silnice nebo chodníku, suť a další překážky, které by mohly způsobit vybočení do provozu, zachycení kola nebo jinou ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu.
 - Mnoho dalších nebezpečí a rozptýlení, které se mohou vyskytnout při jízdě na kole.
5. Jezděte ve vyznačených pružích pro cyklisty, na vyznačených cyklostezkách nebo co nejbližší okraji vozovky, jak je to bezpečně možné, ve směru jízdy nebo podle místních zákonů.
 6. Zastavujte na značkách STOP a na semaforech; na křižovatkách zpomalte a rozhlédněte se na obě strany. Pamatujte, že jízdní kolo při střetu s motorovým vozidlem vždy prohrává, proto buďte připraveni dát přednost, i když máte přednost v jízdě.
 7. Používejte schválené ruční signály pro odbočování a zastavování
 8. Nikdy nejezděte se sluchátky. Maskují zvuky dopravy a nouzových vozidel. Odvádějí vaši pozornost od dění kolem vás a jejich dráty se mohou zamotat do pohyblivých částí elektrokola a způsobit ztrátu kontroly.
 9. Nikdy nepřeppravujte spolujezdce, pokud se nejedná o malé dítě se schválenou přilbou a upevněné ve správně namontované dětské sedačce nebo v přívěsném vozíku pro přepravu dětí. Dodržujte doporučení výrobce dětské sedačky nebo přívěsu pro přepravu dětí týkající se hmotnostních limitů.
 10. Nikdy nevozte nic, co by vám bránilo ve výhledu nebo v úplném ovládní elektrokola nebo co by se mohlo zamotat do pohyblivých částí elektrokola.
 11. Nedržte se jiného vozidla.
 12. Neprovádějte kaskadérské kousky, kotrmelce ani skoky. Mohou vám způsobit zranění a poškodit vaše elektrokolo.
 13. Nekličkujte v provozu a nedělejte žádné kroky, které by mohly překvapit lidi, s nimiž sdílíte silnici.
 14. Dodržujte a dejte přednost v jízdě.
 15. Nikdy nejezděte na kole pod vlivem alkoholu nebo drog.
 16. Pokud je to možné, vyhněte se jízdě za špatného počasí, za snížené viditelnosti, za soumraku nebo ve tmě nebo při velké únavě. Každý z těchto stavů zvyšuje riziko nehody.

3.3 Jízda za mokra

VAROVÁNÍ: Mokré počasí zhoršuje trakci, brzdění a viditelnost, a to jak pro cyklistu, tak pro ostatní vozidla, která se s ním účastní silničního provozu. Riziko nehody se za mokra výrazně zvyšuje.

Za mokra se výrazně snižuje brzdný účinek vašich brzd (i brzd ostatních vozidel na silnici) a vaše pneumatiky nemají tak dobrou přilnavost. To ztěžuje kontrolu rychlosti a usnadňuje ztrátu kontroly nad vozidlem. Abyste měli jistotu, že za mokra dokážete bezpečně zpomalit a zastavit, jezděte pomaleji a brzděte dříve a pozvolněji než za normálních suchých podmínek.

3.4 Noční jízda

UPOZORNĚNÍ: Odrazky nenahrazují povinná světla. Jízda za svítání, za soumraku, v noci nebo v jiných obdobích se zhoršenou viditelností bez odpovídajícího systému osvětlení jízdního kola a bez odrazek je nebezpečná a může vést k vážnému zranění.

Cyklistické odrazky jsou navrženy tak, aby zachycovaly a odrážely pouliční světla a světla automobilů způsobem, který vám může pomoci být viděn a rozpoznán jako jedoucí cyklista.

POZOR: Pravidelně kontrolujte odrazky a jejich montážní držáky, abyste se ujistili, že jsou čisté, rovné, neporušené a bezpečně namontované.

Při jízdě za svítání, za soumraku nebo v noci:

- Jezděte pomalu
- Vyhýbejte se tmavým oblastem a místům s hustým nebo rychle se pohybujícím provozem
- Vyhnete se nebezpečí na silnici
- Pokud je to možné, jezděte po známých trasách.

4 Vybavení

4.1 Pedály

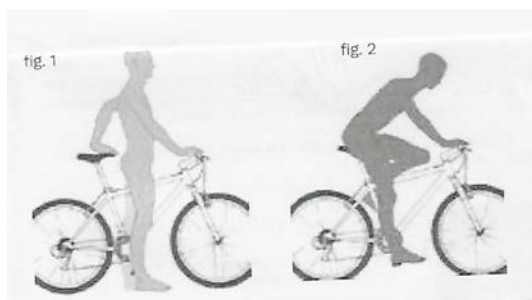
Než začnete, je třeba namontovat pedály. Ujistěte se, že je dobrý pedál připevněn k dobré straně kola.

1. LEVÁ STRANA: Upevněte pedál otáčením proti směru hodinových ručiček.
2. PRAVÁ STRANA: (Strana s řetězovým kolem) Připevněte pedál otáčením ve směru hodinových ručiček.

4.2 Výška stojanu

Výška stojné části je základním prvkem přizpůsobení jízdního kola (viz obr. 1). Je to vzdálenost od země k horní části rámu kola v místě, kde by se nacházel váš rozkrok, kdybyste seděli na kole a stáli v polovině vzdálenosti mezi sedlem a řídítky.

Chcete-li zkontrolovat správnou výšku, sedněte si na kolo v botách, ve kterých budete jezdit, a prudce se odrazte na patách. I Pokud se váš rozkrok dotýká rámu, je pro vás kolo příliš velké. Nejezděte na kole ani kolem bloku. Kolo, na kterém budete jezdit pouze po zpevněném povrchu a nikdy nevyjedete mimo silnici, by vám mělo poskytnout minimální výškovou světlost pět centimetrů. Kolo, na kterém budete jezdit po nezpevněných površích, by vám mělo poskytnout minimálně sedm a půl centimetru stanci nad výškou. A kolo, které budete používat pro skutečnou jízdu na horském kole v náročném, nerovném terénu, by mělo mít světlou výšku deset centimetrů a více.



4.3 Poloha sedla

Správné nastavení sedla je důležitým faktorem pro dosažení maximálního výkonu a pohodlí vašeho kola. Sedlo lze nastavit ve třech směrech:

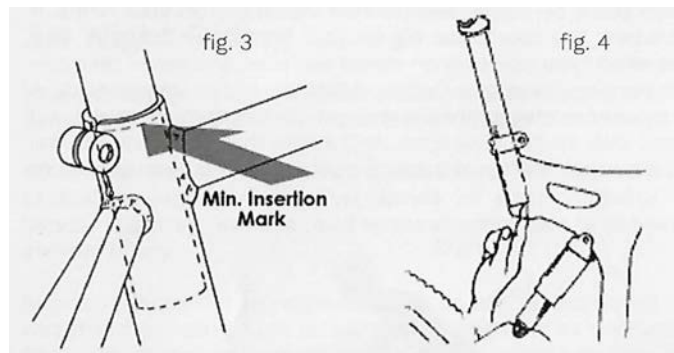
1. Nastavení nahoru a dolů. Kontrola správné výšky sedla (obr. 2)

- sdět na sedle
- položte jednu patu na pedál
- otáčejte klikou tak dlouho, dokud nebude pedál s patou v dolní poloze a rameno kliky nebude natažené.

Pokud vaše noha není zcela rovná a nedotýká se středu pedálu, je třeba upravit výšku sedla. I Pokud se vaše boky musí pohupovat, aby pata dosáhla na pedál, je sedlo příliš vysoko.

Pokud máte nohu pokrčenou v koleni a patou se dotýkáte pedálu, je sedlo příliš nízko.

VAROVÁNÍ: Pokud sedlový sloupek vyčnívá z rámu nad značku Minimální zasunutí nebo Maximální vysunutí (viz obr. 3) nebo pokud nemůžete špičkou prstu uchopit spodní část sedlového sloupku skrz spodní část přerušené sedlové trubky, aniž byste zasunuli prst za její první kloub (viz obr. 4), může se sedlový sloupek zlomit, což může způsobit ztrátu kontroly a pád.



2. Nastavení přední a zadní části. Sedlo lze nastavit dopředu nebo dozadu, což vám pomůže získat optimální polohu na kole.

5.Úvod

5.1 Power Assistant System

Jedná se o asistenční jízdní kolo, které je vybaveno převodníkem typu 1:1 pro řízení otáčení systému napájení.



5.2 Baterie

Elektrokolo vybavené Li-ion baterií (Li-ion 36V/9,6Ah) pro 20" skládací kolo.

5.3 Nabíječka baterií

Varování:

Upozornění: Pro nabíjení baterie použijte originální nabíječku, jinak dojde k poškození nebo ovlivnění životnosti baterie.

Při nabíjení by měla být vzdálenost mezi nabíječkou a baterií větší než 10 cm od zdi.

Při nabíjení baterie postupujte podle následujících kroků:

- 1) Připojte výstupní zástrčku nabíjecího kabelu do vstupní zásuvky baterie.
- 2) Připojení vstupní zástrčky kabelu nabíječky do výstupní zásuvky městské elektrické sítě.
- 3) Nabíjení baterie a rozsvícení červené kontrolky nabíječky.
- 4) Když se rozsvítí zelené světlo, je baterie plně nabitá.
- 5) Odpojení kabelu ze zásuvky.

5.4 Displej při zapnutí

Pokud je úroveň napájení nižší než 50 %, včas nabíjejte. V opačném případě bude životnost baterie ovlivněna nadměrným vybitím..



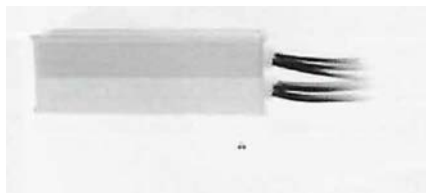
5.5 Motor

36V 250W motor, zadní náboj



5.6 Řídící jednotka

Řídící jednotka řídí otáčky motoru



5.7 Brzdy

Mechanická kotoučová brzda.

Přední brzda: kotoučová / Zadní brzda: kotoučová

Varování:

Brzdu a brzdový kotouč nemažte!

Neustále kontrolujte brzdové lanko; pokud je opotřebované nebo přetržené, je nutné okamžitě vyměnit nové.

5.8 Převod

Zadní: SHIMANO 6 rychlostí

5.9 Přístrojová deska

LCD displej, ovládání všech ovládacích prvků (zapnutí/vypnutí, systém nápovědy) na tomto displeji, podrobnosti o příslušenství jako v profesionální příručce k displeji.

6. Specifikace

A. Obecné		
1	Rozměr: L. x W. x H.	1450x240x900 mm
2	Vzdálenost mezi koly	1005 mm
3	Váha	20 kg
4	Max. zátěž	120 kg
5	Max. rychlost	25 km/h
6	Max. dojezd	PAS::<80 km
7	Max. spotřeba	<250W
B. Sada baterií		
1	Baterie	Li-ion
2	Objem	36V/9.6Ah
3	Napětí	36V

C. Motor		
1	Motor	Rear hub speed Motor
2	Napětí	250W
3	Voltage	36V
4	Jmenovité otáčky	200
5	Točivý moment	30 N.m
D. Řídicí jednotka		
1	Ochrana před nízkým napětím	31V \pm 0.5V
2	Maximální proudová ochrana	20A \pm 1A
E. Nabíječka baterií		
1	vstupní napětí	AC 100V-240V~1.8A 47-63Hz
2	Výstupní napětí	DC 42.0V $\bar{=}$ 2.0A
3	Doba nabíjení	5-6 hours
F. Rám		
1	Materiál	Alloy
2	Velikost	20
3	Výška	350 mm
G. Zavěšení		
1	Materiál	Alloy
2	Velikost	20
H. Brzdy		
1	Model	Disc-brake
2	Materiál	Alloy
3	Brzdová páka	Outage

7. Technika

7.1 Kola

Nevyměňujte kolo sami, potřebujete k tomu vhodné nářadí a zručné osoby. **VAROVÁNÍ:** Nesprávné nastavení kola může způsobit jeho rozkmitání nebo uvolnění, což může způsobit ztrátu kontroly a pád s následkem vážného zranění nebo smrti.

7.2 Rychloupínák sloupku sedla

Některá elektrokola jsou vybavena rychloupínákem na sedlovku. Rychloupínací vázací prvek sloupku sedla. Zatímco rychloupínák vypadá jako dlouhý šroub s páčkou na jednom konci a maticí na druhém, rychloupínák využívá k pevnému upnutí sedlového sloupku vačkový mechanismus. **VAROVÁNÍ:** Jízda s nesprávně utaženým sedlovým sloupkem může způsobit, že se sedlo bude otáčet nebo pohybovat a vy ztratíte kontrolu a spadnete.

7.3 Brzdy

Varování:

1. Jízda s nesprávně seřízenými brzdami nebo opotřebovanými brzdovými destičkami je nebezpečná a může mít za následek vážné zranění nebo smrt.
2. Příliš prudké nebo náhlé brzdění může zablockovat kolo, což může způsobit ztrátu kontroly a pád. Náhlé nebo nadměrné sešlápnutí přední brzdy může jezdce převrhnout přes řídítka, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt.
3. Některé brzdy jízdních kol, jako jsou kotoučové brzdy a brzdy s lineárním tahem, jsou extrémně výkonné. Dbejte zvýšené opatrnosti při seznamování se s těmito brzdami a při jejich používání dbejte zvýšené opatrnosti.
4. Kotoučové brzdy se mohou při delším používání extrémně zahřát. Dávejte pozor, abyste se kotoučové brzdy nedotýkali, dokud nemá dostatek času vychladnout.

7.4 Řazení rychlostních stupňů

Vaše vícerychlostní jízdní kolo bude mít hnací ústrojí s přehazovačkou (viz 2. níže), hnací ústrojí s vnitřním převodem (viz 3. níže) nebo v některých zvláštních případech kombinaci obou.

1. JAK FUNGUJE HNACÍ ÚSTROJÍ S PŘEHAZOVAČKOU

Pokud je vaše kolo vybaveno přehazovačkou, mechanismus řazení má:

- zadní kazetu nebo řetězové kolečko s volnoběžkou
- zadní přehazovačku
- obvykle přední přehazovačku
- jednu nebo dvě přehazovačky

- jedno, dvě nebo tři přední ozubená kola, tzv. řetězové kroužky.
- hnací řetěz

A. Řazení rychlostních stupňů

Než začnete číst dál, identifikujte řadící páky na svém motocyklu. Slovní zásoba řazení může být dost matoucí. Přeřazení na nižší rychlostní stupeň je přeřazení na „pomalejší“ rychlostní stupeň, na který se lépe šlape. Přeřazení na vyšší rychlostní stupeň je přeřazení na „rychlejší“, hůře šlapatelný převodový stupeň. Matoucí je, že to, co se děje na přední přehazovačce, je opakem toho, co se děje na zadní přehazovačce (podrobnosti si přečtete v návodech Řazení zadní přehazovačky a Řazení přední přehazovačky níže). Například převod, který vám usnadní šlapání do kopce (přeřazení na nižší převod), můžete zvolit jedním ze dvou způsobů: přeřadit řetěz o „stupínek“ níže na menší převod vpředu nebo o „stupínek“ výše na větší převod vzadu. To, co se nazývá přeřazení dolů, vypadá u zadního převodového stupně jako přeřazení nahoru. Pro přehlednost je třeba si uvědomit, že řazení řetězu směrem k ose motocyklu je určeno pro zrychlování a stoupání a nazývá se řazení dolů. Posunutí řetězu ven nebo směrem od osy kola je určeno pro rychlost a nazývá se řazení nahoru.

Ať už se jedná o řazení nahoru nebo dolů, konstrukce systému přehazovačky vyžaduje, aby se hnací řetěz pohyboval dopředu a byl alespoň trochu napnutý. Přehazovačka řadí pouze tehdy, pokud šlapete dopředu.

Upozornění: Nikdy nepohybujte přehazovačkou při šlapání dozadu, ani necouvejte dozadu poté, co jste přehazovačkou pohnuli. Mohlo by dojít k zaseknutí řetězu a vážnému poškození jízdního kola a ke ztrátě kontroly a pádu.

B. Řazení zadní přehazovačky

Zadní přehazovačka se ovládá pravým přehazovačem. Úkolem zadní přehazovačky je přesouvat hnací řetěz z jednoho ozubeného kola na druhé. Menší ozubená kola na převodovém svazku vytvářejí vyšší převodové poměry. Šlapání na vyšší převody vyžaduje větší námahu při šlapání, ale s každou otáčkou klik urazíte větší vzdálenost. Větší řetězová kola vytvářejí nižší převodové poměry. Jejich použití vyžaduje menší námahu při šlapání, ale s každou otáčkou klik pedálů urazíte kratší vzdálenost. Přesun řetězu z menšího ozubeného kola převodového souboru na větší ozubené kolo vede ke snížení převodu. Přesun řetězu z většího řetězového kola na menší řetězové kolo má za následek přeřazení na vyšší převodový stupeň. Aby přehazovačka mohla přesunout řetěz z jednoho řetězového kola na druhé, musí jezdec šlapat dopředu.

C. Řazení přední přehazovačky:

Přední přehazovačka, která se ovládá levým přehazovačem, přehazuje řetěz mezi větším a menším řetězovým kroužkem. Přeřazení řetězu na menší řetězový kroužek usnadňuje šlapání (přeřazení dolů). Přeřazení na větší řetězový kroužek ztěžuje šlapání (řazení nahoru).

D. Jaký převodový stupeň bych měl mít?

Kombinace největšího zadního a nejmenšího předního převodu je určena pro nejstrmější kopce.

Kombinace nejmenšího zadního a největšího předního převodového stupně je určena pro nejvyšší rychlost. INení nutné řadit po sobě. INaopak, najdete si „startovací převodový stupeň“, který je vhodný pro vaši úroveň schopností (převodový stupeň, který je dostatečně tvrdý pro rychlou akceleraci, ale zároveň dostatečně lehký, abyste se mohli rozjet z místa, aniž byste se rozkmitali), a experimentujte s řazením nahoru a dolů, abyste získali cit pro různé kombinace převodových stupňů. Zpočátku trénujte řazení tam, kde nejsou žádné překážky, nebezpečí ani jiný provoz, dokud si nezískáte jistotu. I Pokud máte s řazením potíže, může být problém v mechanickém seřizení.

VAROVÁNÍ: Nikdy nepřepřezujte přehazovačku na největší nebo nejmenší ozubené kolo, pokud přehazovačka neřadí hladce. Přehazovačka může být špatně seřízená a řetěz se může zaseknout, což může způsobit ztrátu kontroly a pád.

2. JAK FUNGUJE HNACÍ ÚSTROJÍ S VNITŘNÍM PŘEVODEM

Pokud je vaše jízdní kolo vybaveno převodovkou s vnitřním nábojem, mechanismus řazení se skládá z:

- náboj s vnitřním převodem 3, 5, 7 nebo případně 12 rychlostí
- jedna nebo někdy dvě přehazovačky
- jedno přední ozubené kolo zvané řetězový kroužek
- hnací řetěz

A. Řazení vnitřních ozubených kol náboje

Řazení s hnacím ústrojím s vnitřním nábojovým převodem spočívá v jednoduchém přesunutí řadicí páky do určené polohy pro požadovaný převodový stupeň.

Po přesunutí řadicí páky do zvolené polohy převodového stupně na okamžik uvolněte tlak na pedály, aby náboj dokončil řazení.

B. Jaký převodový stupeň bych měl mít?

Číselně nejnižší převodový stupeň (1) je určen pro nejstrmější kopce. Číselně nejvyšší převod (3, 5, 7 nebo 12, podle počtu rychlostí vašeho náboje) je určen

pro největší rychlost. Řazení z lehčího „pomalejší“ převodový stupeň (např. 1)

na těžší, „rychlejší“ převodový stupeň (např. 2 nebo 3) se nazývá řazení nahoru.

Řazení z těžšího, „rychlejšího“ převodového stupně na lehčí,

„pomalejší“ převodový stupeň se nazývá podřazení. není nutné řadit převodové stupně za sebou. místo toho najdete „výchozí převodový stupeň“

pro dané podmínky - převodový stupeň, který je dostatečně těžký pro rychlou akceleraci, ale zároveň dostatečně lehký. Abyste se mohli rozjet z místa, aniž

byste se rozkmitali - a experimentujte s řazením nahoru a dolů, abyste získali

cit pro různé převodové stupně. Nejprve si procvičujte řazení tam, kde je bez překážek, nebezpečí nebo jiného provozu, dokud si nezískáte jistotu. Pokud

máte s řazením potíže, může být problém v mechanickém seřizení.

7.5 Pláště a duše

1. Pláště

Pneumatiky pro elektrokola jsou k dispozici v mnoha provedeních a specifikacích, od univerzálních konstrukcí až po pneumatiky určené pro nejlepší výkon ve velmi specifických povětrnostních nebo terénních podmínkách. Pokud po získání zkušeností se svým novým elektrokolem cítíte, že by vašim jízdám potřeby mohla lépe vyhovovat jiná pneumatika.

Na bočnici pneumatiky je vyznačen rozměr, hodnota tlaku a u některých vysoce výkonných pneumatik i konkrétní doporučené použití. Část těchto informací, která je pro vás nejdůležitější, je Tlak v pneumatice.

VAROVÁNÍ: Nikdy nepřehušťujte pneumatiku nad maximální tlak vyznačený na bočnici pneumatiky. Překročení doporučeného maximálního tlaku může vést k vyhození pneumatiky z ráfku, což může způsobit poškození kola a zranění jezdce i okolostojících osob.

Nejlepším a nejbezpečnějším způsobem, jak nahustit pneumatiku jízdního kola na správný tlak, je použití pumpičky na jízdní kolo, která má zabudovaný tlakoměr.

VAROVÁNÍ: Při používání vzduchových hadic čerpacích stanic nebo éterových vzduchových kompresorů existuje bezpečnostní riziko. Nejsou určeny pro pneumatiky jízdních kol. Velmi rychle přemísťují velký objem vzduchu a velmi rychle zvyšují tlak v pneumatice, což může způsobit explozi trubky.

UPOZORNĚNÍ: Tužkové měřiče tlaku automobilových pneumatik mohou být nepřesné a neměli byste se na ně spoléhat pro konzistentní a přesné měření tlaku.

8 LCD Displej

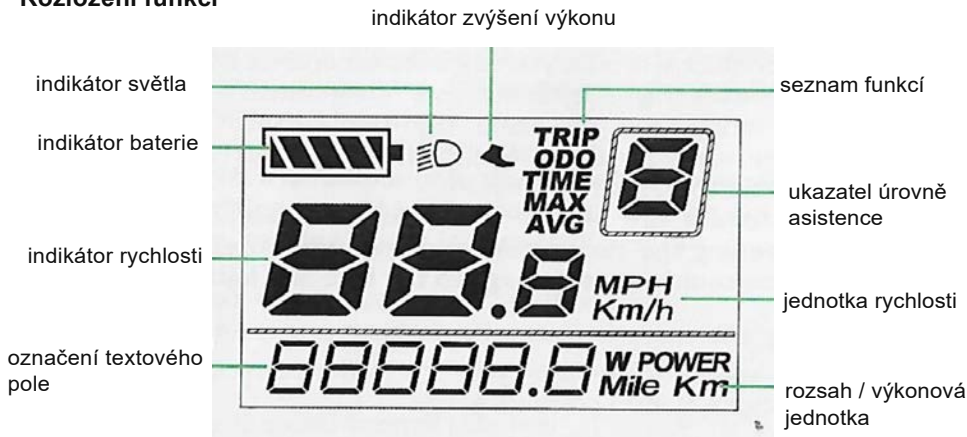
8.1 Specifikace

napájení 36V/48V
jmenovitý pracovní proud: 10 mA
maximální pracovní proud: 30mA
proud ve vypnutém stavu 1μA
pracovní teplota: -20°C~ 60°C
skladovací teplota: -30°C~ 70°C



8.2 Shrnutí funkcí a definice tlačítek

Rozložení funkcí









Shrnutí funkce

Displej LCD má mnoho funkcí, které vyhovují potřebám jezdců. Indikační prvky jsou následující:

- Inteligentní indikace stavu nabití baterie
- Indikace výstupního výkonu motoru
- Volba a indikace úrovně asistence
- Indikace rychlosti (včetně aktuální rychlosti, maximální rychlosti a průměrné rychlosti)
- ODO a Trip
- Funkce a indikace asistence při stlačení
- Indikace doby jízdy
- Zapnutí/vypnutí podsvícení a indikace
- Indikace chybového kódu
- Nastavení různých parametrů (např. průměr kola, omezení rychlosti, lišta napájení baterie, úroveň asistence, omezení proudu)
- Obnovení výchozích nastavení

• Definice tlačítka

Na displeji jsou 3 tlačítka   . V tomto návodu používáme ZAPNOUT/VYPNOUT. NAHORU, DOLU, aby reprezentovaly tyto 3 symboly   .

Instalace

Displej LCD lze namontovat na levou stranu řídítek v blízkosti jejich rukojeti. Pro dobrý výhled na obrazovku nastavte úhel. Před připojením příslušných konektorů mezi displejem a ovladačem odpojte napájení.

8.3 Obecný provoz

Zapnutí/vypnutí režimu systému E-bike

Chcete-li zapnout systém E-bike a zajistit napájení řídicí jednotky, podržte tlačítko ZAPNOUT/ VYPNOUT Po dobu 1 s. Chcete-li systém E-bike vypnout, podržte tlačítko ZAPNOUT/ VYPNOUT po dobu 1 s.

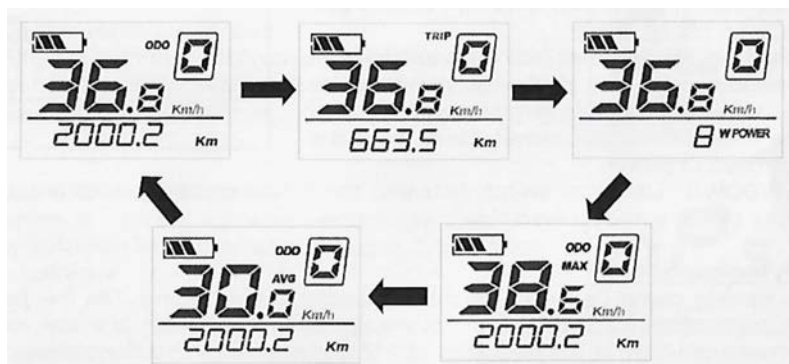
Systém E-bike již nebude využívat energii z baterie. Když je systém E-bike vypnut, je unikající proud menší než 1 μ A. Pokud je E-bike zaparkován déle než 15 minut, systém E-bike se automaticky vypne.

Rozhraní displeje

Po zapnutí systému E-bike se na displeji zobrazí aktuální rychlost a ODO (celková vzdálenost). Stisknutím tlačítka ZAPNOUT/


VYPNOUT můžete přepínat mezi níže uvedenými indikačními

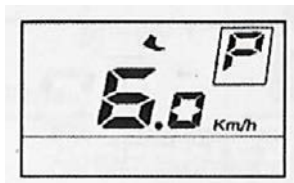
funkcemi: ODO (Km) Trip (Km) Motor Power (W) ODO (Km) Max. Rychlost (Km/h) Prům. Speed (Km/h) , se opět cyklicky přepne zpět na ODO km.



Rozhraní zobrazovacího cyklu

Tlačítko asistence

Chcete-li aktivovat funkci asistence při stisku, stiskněte a podržte tlačítko **DOLU**. Po 1 sekundě se aktivuje E-bike, který pojede jednotnou rychlostí 6 km/h, zatímco se na displeji zobrazí „“, & **P**“. Funkce asistence při tlačení se vypne, jakmile uvolníte tlačítko **DOLU**, a elektrokolo se vrátí do stavu před zapnutím asistence při tlačení.



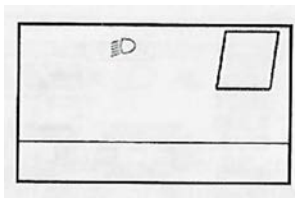
Rozhraní displeje s asistenčním tlačítkem

Funkci tlačení s posilovačem lze použít pouze tehdy, když uživatel tlačí elektrické vozidlo, nepoužívejte ji ve stavu jízdy.

8. LCD Displej

• Zapnutí/vypnutí osvětlení

Dlouhým stisknutím tlačítka **NAHORU** na více než 1 sekundu zapnete světlomety , na displeji přístroje se zobrazí symbol světlometu a jas podsvícení displeje se sníží. Dlouhým stisknutím a podržením tlačítka **NAHORU** zde na více než 1 sekund u světlomety vypnete, symbol světlometů na displeji přístroje zmizí a obnoví se jas podsvícení displeje.



Zapnutí/vypnutí osvětlení

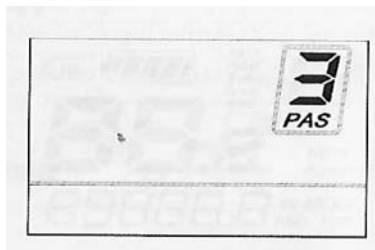
• Výběr úrovně asistence

Úroveň asistence pohonu elektrokola lze měnit kdykoli, i během jízdy.

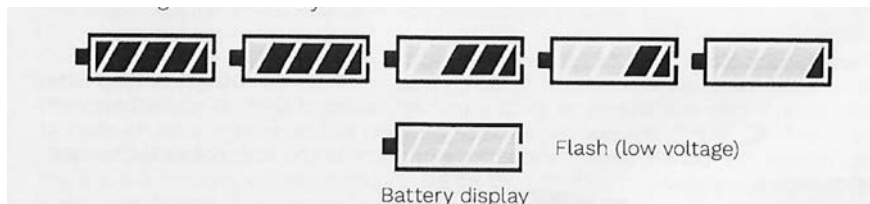
Úroveň asistence se pohybuje od 0 do 5 (úroveň 0 až 5). Výchozí úroveň asistence

je při spuštění displeje "1". Při úrovni „0“ je výstupní výkon nulový. Úroveň „1“ je minimální výstupní výkon. Úroveň „5“ je maximální výstupní výkon.

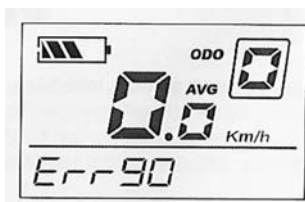
Stisknutím tlačítka **NAHORU/DOLU** přepínáte mezi úrovněmi asistence systému E-bike a měníte výstupní výkon motoru.



• **Indikace baterií** - Pět sloupců udává kapacitu baterie. Když je baterie v plném napětí, je pět pruhů baterie jasných. Když je baterie v nízkém napětí, rámeček baterie bliká frekvencí 1HZ, aby upozornil, že je třeba baterii okamžitě dobít.



• **Chybný kód indikace.** Komponenty systému E-bike jsou průběžně a automaticky monitorovány. Při zjištění chyby se v oblasti textové indikace zobrazí kód chyby. Viz podrobná definice chybových kódů v příloženém seznamu 1.



Pokud se objeví chybový kód, nechte displej zkontrolovat a opravit. Jinak nebudete moci s motocyklem normálně jezdit. Vždy se obraťte na autorizovaného prodejce jízdních kol.

8.4 Obecné nastavení

- **Nastavení průměru kola**

d 1A se týká nastavení velikosti kol. Nastavitelné hodnoty jsou 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 700C, 28, 29. Stisknutím tlačítka NAHORU/DOLU zvolíte správnou velikost kola, abyste zajistili správnost indikace rychlosti a ujetých kilometrů. Výchozí hodnota je 20 inch. Stisknutím tlačítka zapnutí/vypnutí aeeess rozhraní pro nastavení rychlostního limitu.



- **Verze softwaru ovladače**

CLS označuje číslo verze softwaru řídicí jednotky. Číslo verze je hlášeno řídicí jednotkou. It nelze nastavit z displeje síde



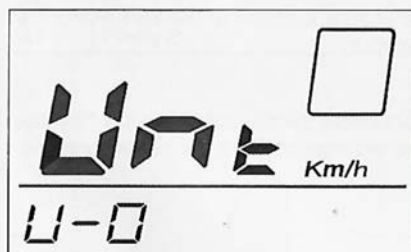
- **Verze softwaru na displeji**

OPS odkazuje na číslo verze softwaru displeje. Verzi softwaru displeje nelze nastavit. It je deeidováno softwarem



- **Výměna jednotek.**

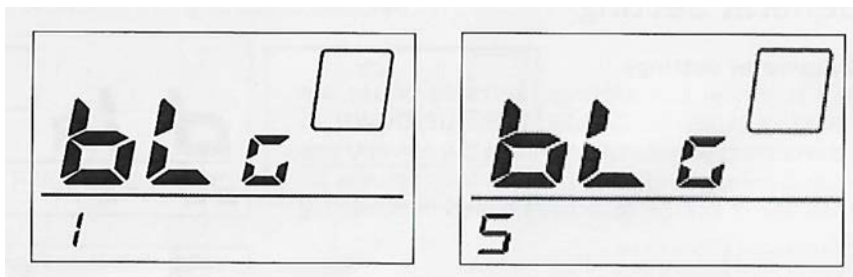
U označuje jednotku 1 je metrie a O je imperiální. Stisknutím tlačítka NAHORU/DOLŮ změníte jednotku pro rychlost a počet ujetých kilometrů. Stiskněte tlačítko ZAP./VYP. pro potvrzení. Výchozí jednotkou je metrie (km/h a km).



8. LCD Displej

• Jas

bLg označuje nastavení úrovně podsvícení. Nastavitelný rozsah je 1 2 3 4 5. 1 je nejtmaší, 3 je standardní a 5 je nejjasnější. O výchozí hodnotě rozhoduje řídicí jednotka, když displej opouští továrnu. Stisknutím tlačítka NAHORU/DOLU můžete měnit úroveň jasu. Podržením tlačítka zapnutí/vypnutí potvrďte a ukončete nastavení.



• Maximální rychlostní limity

SPd označuje nastavení nejvyšší povolené rychlosti, nastavitelný rozsah je 5 až 25 km/h. Nejvyšší rychlost na displeji je hlášena řídicí jednotkou. Stisknutím tlačítka NAHORU/DOLU zvýšíte nebo snížíte čísla na požadovanou hodnotu. Podržením tlačítka ZAP./VYP. na 1 sekundu nastavení potvrďte a ukončete.



• Nastavení rychlosti asistenta

PSH označuje nastavení rychlosti asistenta. Nastavitelný rozsah je 3 km/h až 6 km/h. Stisknutím tlačítka NAHORU/DOLU zvýšíte nebo snížíte rychlostní limit na požadovanou hodnotu. Podržením tlačítka ZAP./VYP. po dobu 1s potvrďte a ukončete stav nastavení.



• Funkce TRIP Clear

V režimu TRIP a Trip není 0, stiskněte současně tlačítka NAHORU a DOLU na dobu delší než 1 sekunda, abyste vymazali informace o jízdě.

• Nastavení ukončení

V rozhraní pro nastavení personalizovaných parametrů po tvrdě zadání krátkým stisknutím tlačítka Switch. Stisknutím a podržením tlačítka ZAP./VYP. uložte nastavení a ukončete aktuální nastavení.

8.5 Upozornění

1. Displej používejte s opatrností. Nepokoušejte se uvolnit nebo propojit konektor, když je baterie zapnutá
2. Snažte se vyhnout nárazům do displeje.
3. Neměňte parametry systému, aby nedošlo k poruše parametrů.-
4. Proveďte opravu displeje, když se objeví chybový kód.

Verze softwaru tohoto displeje se může lišit. Vždy se prosím řiďte aktuální verzí .

8.6 Definice chybových kódů

Kód chyby	Definice
90	Chyba nulového točivého momentu
11	Rozsah krouticího momentu
92	Porucha snímače točivého momentu
13	Chyba snímače převodovky
15	Chyba snímače rychlosti
18	Chyba kadence
20	Varování před přehřátím desky plošných spojů
A1	Chyba přehřátí desky plošných spojů
22	Porucha snímače PCB
25	Varování před přehřátím motoru
AG	Chyba přehřátí motoru
A7	Chyba blesku

80	Ztracená komunikace
32	Ztráta komunikace LORA
01	Chyba komunikace CRC
40	Chyba motoru EST
41	Nadměrný proud motoru
C2	Fáze ztráty motoru
43	Motor nad stejnosměrným proudem
DO	Přepětí baterie
51	Nízké napětí baterie
52	Nadměrný proud baterie
EO	Chyba verze baterie
E5	Chyba verze zobrazení

8.7 Funkce odpovídající ikoně displeje

NO.	ikona	Definice
1	dIA	Velikost kola
2	CLS	Verze softwaru řídicí jednotky
3	dPS	Zobrazení verze softwaru
4	Unt	Přepínání jednotek
5	BLG	Úroveň podsvícení
6	SPd	Maximální rychlostní limit
7	PSH	Rychlost asistenta Push

9 Servis

A.SERVISNÍ INTERVALY

Některé servisní úkony a údržbu může a měl by provádět majitel a nevyžadují žádné speciální nástroje nebo znalosti nad rámec toho, co je uvedeno v této příručce. Níže jsou uvedeny příklady typů servisu, které byste měli provádět sami. Všechny ostatní servisní úkony, údržbu a opravy by měl provádět v řádně vybaveném zařízení kvalifikovaný mechanik elektrokol za použití správného nářadí a postupů stanovených výrobcem.

- 1. Zkouškové období:** Kolo vám vydrží déle a bude lépe fungovat, pokud ho před ostrou jízdou pořádně prověříte. Řídicí lanka a paprsky kol se mohou při prvním použití nového kola protáhnout nebo „sednout“ a mohou vyžadovat seřízení. Kontrola mechanické bezpečnosti (viz 2.C) vám pomůže zjistit některé věci, které je třeba znovu seřídit. Ale i když se vám zdá vše v pořádku, je nejlepší vzít elektrokolo zpět k prodejci na kontrolu. Dalším způsobem, jak posoudit, kdy je čas na první prohlídku, je přivést kolo po třech až pěti hodinách intenzivního používání v terénu nebo po přibližně 10 až 15 hodinách používání na silnici nebo příležitostnějšího používání v terénu. Pokud si však myslíte, že s motocyklem není něco v pořádku, odveďte jej k prodejci dříve, než na něm začnete znovu jezdit.
- 2. Před každou jízdou:** Kontrola mechanické bezpečnosti (viz 2.C)
- 3. Po každé dlouhé nebo náročné jízdě:** pokud bylo kolo vystaveno vodě nebo písku; nebo alespoň každých 100 km: Vyčistěte kolo a lehce naolejujte řetěz. Přebytečný olej otřete. Mazání je závislé na klimatických podmínkách.

4. Po každé dlouhé nebo náročné jízdě nebo po každých 10 až 20 hodinách jízdy.

- Sešlápněte přední brzdu a rozhoupejte kolo dopředu a dozadu. Cítíte, že je vše pevné? Pokud při každém pohybu kola dopředu nebo dozadu cítíte cvakání, máte pravděpodobně uvolněné hlavové složení.
- Zvedněte přední kolo ze země a kývejte jím ze strany na stranu. Cítíte se hladce? Cítíte v řízení jakoukoli vazbu nebo nerovnost, je možné, že máte těsné hlavové složení.
- Uchopte jeden pedál a pohněte jím směrem k ose kola a od ní; poté proveďte totéž s druhým pedálem. Máte pocit, že je něco uvolněné? I Pokud ano, nechte to zkontrolovat u prodejce.
- Podívejte se na brzdové destičky. Začínají být opotřebované nebo nedosahují přesně na ráfek kola? Je čas je vyměnit.
- Pečlivě zkontrolujte ovládací lanka a kryty lanek. Někáká koroz? Zkroucení? Třepení? tak je vyměňte.
- Stiskněte mezi palcem a ukazováčkem každý sousední pár paprsků na obou stranách každého kola.
Jsou na dotek všechny stejné? Pokud jsou některé uvolněné, požádejte prodejce, aby zkontroloval napnutí a pravdivost kola.
- Zkontrolujte rám, zejména v oblasti všech spojů trubek, řídítka, představec a sedlovku, zda na nich nejsou hluboké škrábance, praskliny nebo změna barvy. Jedná se o známky únavy způsobené namáháním, které signalizují, že životnost dílu je u konce a je třeba jej vyměnit.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny díly a příslušenství stále zajištěny, a utáhněte všechny díly a příslušenství, které nejsou.

5. Podle potřeby

Pokud některá z brzdových pák neprojde kontrolou mechanické bezpečnosti (viz 2.C), na kole nejezděte. Nechte brzdy zkontrolovat u svého prodejce. I Pokud řetěz nepřehazuje plynule a tiše z jednoho převodového stupně na druhý, je přehazovačka špatně seřizená.

B. POKUD VAŠE JÍZDNÍ KOLO UTRPÍ NÁRAZ

Nejprve si zkontrolujte, zda nemáte zranění, a ošetřete je, jak nejlépe umíte. V případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.

Dále zkontrolujte, zda není vaše kolo poškozeno, a opravte, co se dá, abyste se mohli dostat domů.

10 Záruka

Před použitím elektrokola si pečlivě přečtěte všechny pokyny. Na tento výrobek se vztahuje záruka podle daných zákonů. Záruka se nevztahuje na výrobky, které byly vystaveny nesprávnému použití, nedbalosti, náhodným nebo nestandardním podmínkám provozu, a nepokrývá přirozený pokles kapacity.

Opravy elektrokola svěřte kvalifikovaným a autorizovaným osobám. Neodborná oprava může způsobit poruchy a rizika a zrušit vaše záruční práva.

